

## Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 26,- per jaar (incl. clubblad)



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



### Bestuur:

Voorzitter  
Secretariaat  
Penningmeester  
Ledenadministratie

Jeroen Santema  
Colette Bakhuis  
Frits de Wilde  
Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl  
secretaris@asvh.nl  
penningmeester@asvh.nl  
ledenadministratie@asvh.nl

### Leden:

Kaartleescommissie  
Clubblad en  
Advertenties

Martijn Vosjan  
Margaret de Winter  
Erwin Deijk

kaartlezen@asvh.nl  
clubblad@asvh.nl  
clubblad@asvh.nl

### Website

www.asvh.nl

### Materiaalbeheer:

Rebecca en Hermen  
Ooink op den Dijk

06-20648373

### Ereleden:

Jan Pater en Piet van der Veer



### Advertentie-tarieven 2022

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

# BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?  
Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

[EUROL.COM](http://EUROL.COM)

## Van de Voorbank

Dit is de eerste ‘Van de voorbank’ van 2022.

Dus wens ik vanaf deze plek iedereen die dit leest een gelukkig, autosportief, gezond en vooral maatregelvrij jaar toe! Op het moment van schrijven lijkt het weer de goede kant op te gaan.

In maart 2019 ben ik aangetreden als ASVH-bestuurslid en verkozen tot voorzitter. Destijds is mij gevraagd om vooral aandacht te besteden aan ‘verjonging’. Verjonging in denken en moderniseren van een aantal zaken.

Vanwege Corona zijn het rare jaren geweest. Uiteraard is vergaderen via Microsoft Teams best modern ☐ ☐ maar zeker niet de meest wenselijke manier van bij elkaar komen die wij als bestuur en vereniging voor ogen hebben. Als ASVH organiseren wij door het jaar heen een aantal prachtige ritten en evenementen. Daar kunnen we trots op zijn! De organisatie valt of staat met de inzet van toegewijde vrijwilligers. En die zijn er gelukkig!

Zoals binnen veel verenigingen zijn dit wel vaak dezelfde mensen die gedurende vele jaren hun tijd en energie aan de vereniging besteden. Verjongen en moderniseren zit wat mij betreft in de komst van nieuwe mensen en in het veranderen van bestaande manieren en denkwijzen.

Na drie jaren heb ik besloten om mijn termijn niet te verlengen en af te treden als voorzitter en bestuurslid. We hebben in de afgelopen jaren zeker een aantal zaken op kunnen pakken. We hebben regelmatig met het bestuur inhoudelijk goed kunnen vergaderen. Ik dank allen voor het in mij gestelde vertrouwen. We gaan elkaar zeker zien bij de diverse ritten en evenementen!

Met vriendelijke groeten,  
Jeroen Santema  
Voorzitter ASVH

RACE  
MOVE  
REPAIR  
ACCELERATE  
SHARE  
CHARGE  
SERVICE  
PRICE  
SHOW  
DRIVE

**baan** twente

your way

baantwente.nl

mercedes

Ford

FUSO

smart

mobility

## **Uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering**

Datum 10 maart 2022 bij Noabers in het "GeurnHuussien" te Hellendoorn  
Tijd 20.00 uur.

### **AGENDA**

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Vaststelling van de agenda
4. Notulen ALV 2021
5. Jaarverslag secretaris
6. Jaarverslag penningmeester
7. Verslag kascommissie
8. Benoeming kascommissie
9. Vaststelling contributie 2023
10. Vaststellen kalender 2022
11. Bestuursverkiezing  
(aftredend en herkiesbaar M. de Winter)  
(aftredend en niet herkiesbaar J. Santema)
12. Mededelingen
13. Rondvraag
14. Sluiting van de vergadering

Hotel  
*Birkenhof*

☆☆☆ Rauris

info@lohninger.at  
www.birkenhof-rauris.at



*Das Hotel für*

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger  
Marktstraße 68

A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231

Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

*Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern*



**OMLOOP 2022****Zoektocht naar een hotel**

Het is eind oktober (jawel 6 weken na de Omloop) als we beginnen te zoeken naar een hotel voor de omloop van 2022. We weten globaal in welk gebied we willen gaan toeren, dus dan is het even googlen en klaar is Kees.

Na een avondje zoeken hebben we een mooi Landgasthof gevonden met genoeg kamers dus mailen maar. Midden november nog steeds niets gehoord van het hotel, dat is dan weer jammer. Begin december eindelijk de verlossende mail, ons bericht was in hum spambox gekomen, was het nog nodig dat ze reageerden. Maitje terug gedaan, ja graag. Weer 2 weken niets gehoord en op 12 december maar eens gebeld naar het hotel. Jazeker ze hadden direct teruggemailed, maar ze zouden de mail nogmaals sturen, en jawel de volgende dag een mail gekregen. Wat schetst onze verbazing, ze willen alleen maar een boeking voor een heel weekend. Even gebeld met het hotel en ja hoor 1 nacht was niet mogelijk. Terug bij af en 2 maanden verloren.

Nogmaals een zoektocht beginnen naar hotels, weer wat leuks gevonden en nu eerst maar even bellen met het hotel. Jazeker ze hadden 79 kamers dus dat moest lukken of we even een mail wilden sturen. Natuurlijk gelijk gedaan en zowaar de volgende dag al een reactie, alleen niet degene die we verwachten. De kamers waren geen probleem, alleen was het restaurant gesloten, dus of het ook zonder diner kon. Direct in de telefoon geklommen en gezegd dat we pas in september 2022 zouden komen, dan was het restaurant toch wel weer geopend?. Nou nee hoor, de gehele corona-periode was het restaurant al gesloten en ze wist niet of de directie het ooit wel weer zou openen.

Poging 3. Deze keer alleen de grotere hotels gezocht en uiteindelijk 3 hotels gevonden en alle drie een mail toegestuurd. De eerste die reageerde was er een met een wedervraag. We hadden 40 tweepersoonskamers gevraagd, maar konden we het ook met 20 af, want meer hadden ze niet vrij. Nee natuurlijk kan dat niet als we er 40 moeten hebben kunnen we niet met de helft af.

De tweede en derde reageerden ook positief, waarbij 1 van de 2 zo ver over ons budget heenging, dat was gewoon niet leuk meer. Teruggemailed dat het ons budget overschreed en bedankt voor de offerte. Ook hier kwam weer een antwoord terug, of ze ons budget mocht weten, zodat ze met de chef kon overleggen. Toen maar teruggemailed dat dat niet nodig was omdat we elders al een boeking hadden gedaan.

Op 10 januari 2022 eindelijk de bevestiging van het andere hotel dat we welkom waren en dat ook direct laten vastleggen. Nu maar hopen dat alles straks weer open is en we de Omloop gewoon weer "normaal" kunnen rijden.

De Omloopcommissie

## ARCTIC EXPERIENCE 2 januari 2022

### *Heenreis per auto naar Levi*

Gaat het door of niet.. Dat is wel wat ons bezig gehouden heeft de laatste weken, maar de Arctic ging door! Wat een goed begin van het nieuwe jaar!

Zondag 2 januari 's ochtends de auto ingeladen, kat naar zijn logeeradres gebracht en door naar de testlocatie. Negatief gelukkig, dus team 010 kon op pad. Levi here we come! Zonder planning van de heenreis zijn wij gaan rijden. Erg leuk dat er meerdere teams ook met de eigen auto op weg gingen en iedereen zo enthousiast was via de Arctic groepsapp.

Wij hebben er voor gekozen met de veerboot over te gaan van Duitsland naar Denemarken en vanuit Denemarken naar Zweden. Er stonden wel controle



posten, maar wij hebben geen controles gehad.

De eerste dag hebben wij gereden van Rotterdam tot Jöngköping. Iets te eten scoren bleek nog niet zo gemakkelijk, maar wij vonden nog een gezellige Ierse pub en hebben een paar dikke burgers kunnen scoren om een uur of 22.30 uur.

De volgende dag, maandag 3 januari, zijn wij rond 9.00 uur de auto weer in gegaan en kregen naarmate de dag vorderde met ijzel te maken.

Wij hebben gereden van Jöngköping tot Skellefteå.

Dat was bij nader inzien toch iets teveel van het goede.

Ongeveer een uurtje van Skellefteå leek het of er steeds meer uitviel. Diverse meldingen in de auto, de voorruit die continue bevroor, slecht zicht en ook haast geen licht meer. De snelheid liep terug en de minuten van aankomst bleven oplopen. De diverse wegwerkzaamheden maakten het er niet makkelijker op.



Ik vertrouw Jef blind, maar als hij zenuwachtig wordt in de auto..

dan is er wel écht wat aan de hand! Na het hotel gebeld te hebben om 22.00 uur om te vragen tot hoe laat wij in konden checken, hebben wij de auto bij de eerste de beste pomp aan de kant gezet.



Geen wonder dat wij geen licht meer hadden: door de ijzel zaten de koplampen helemaal dichtgevroren! Na alles weer ijsvrij gemaakt te hebben konden we weer verder. We hadden weer licht, wat een verademing! Om 00.00 uur aangekomen in het Wood Hotel and the lights out.

Lekker bijgekomen en op ons gemak ontbeten.





Rond 10.00 uur dinsdag 4 januari de auto weer ijsvrij gemaakt en en verder op pad gegaan. Leuk om onderweg diverse teams tegen te komen. Wij hadden moeite om de voorruit ijsvrij te houden en zaten telkens weg te smelten met de blower vol aan..

Tickets to the tropics? Haha, nee naar Finland!

Veel stops gemaakt om ijs te schrappen, want zodra je de blower uit deed bevroor de voorruit weer gelijk.

Rond 17.00 uur kwam de Finse grens in zicht en konden wij zonder controle passeren en konden wij het laatste stuk afleggen naar Levi. We zijn gearriveerd!! Morgen een relax dagje en dan gaat het Arctic avontuur pas écht beginnen!



Wij hebben genoten,  
Groetjes Team 010

Mel en Jeffrey

**MANENSCHIJN**  
*Sterk in reclamewerk!*

- Autobelettering
- Bewegwijzering
- Gevelreklame
- Lichtreklame
- Reklameborden
- Spandoeken
- Stoepborden
- Offsetdruk
- Zeefdruk
- Textieldruk

**REKLAMEPRODUCTIES**

**Manenschijn Reklameproducties** Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435  
Energistraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl



# Kopieercentrum

- ▶ Drukwerk
- ▶ Textiel
- ▶ Printers
- ▶ Print
- ▶ Sign
- ▶ Service
- ▶ Promo
- ▶ Copiërs
- ▶ Supplies



van ontwerp tot eindproduct

[kopieercentrum.nl](http://kopieercentrum.nl)

Argonstraat 8 7463 PD Rijssen | 0548 - 541 200 | [info@kopieercentrum.nl](mailto:info@kopieercentrum.nl)

**/ WEMA / Autoschade /**  
*voor al uw schadeherstel tot in de puntjes*

Bedrijvenweg 48, Nijverdal, Tel. (0548) 61 00 75 [www.wema-autoschade.nl](http://www.wema-autoschade.nl)

WEMA AUTOSCHADE  
WEMA  
WEMA

## ARCTIC EXPERIENCE 5 januari 2022

*[Heenreis per vliegtuig naar Levi](#)*



Om aan de Arctic deel te nemen kun je ook een vliegtuig boeken naar Helsinki, dan een binnenlandse vlucht naar het noorden van Finland en met een huurauto de 5-daagse Arctic gaan rijden.



Woensdagavond 5 januari kwamen alle deelnemers bij elkaar in hotel Sirkantähti in Levi. De sfeer zat er meteen goed in. Eerst samen eten en vervolgens drankjes op de gang en om 22 uur kwam jawel ..... Security. De trend was gezet.



## ARCTIC EXPERIENCE 6 januari 2022

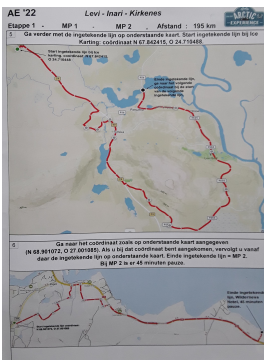
*Etappe Levi – Kirkenes*



Donderdagochtend naar de dichtstbijzijnde ijsbaan (MP1) om eens een lekker rondje tegen elkaar te raggen in een kart op het ijs. Man, als je dan na het racen hoort hoe de 1 nog beter is dan de ander..... Alle tactieken werden doorgenomen en iedereen was potentieel winnaar.

Daarna met z'n allen vertrokken vanaf MP1 om een heel eind te gaan rijden richting Kirkenes.

Dit deel van de etappe gaat beginnen met 2 ingetekende lijnen, om na 195 km over sneeuw en ijs-wegen aan te komen bij MP2 voor de lunchpauze.



De 29 zoekfoto's van deze dagetappe, die gemaakt zijn in de zomer, waren een hele uitdaging om onder barre winterse omstandigheden te kunnen vinden.

Zelfs langs de Russische grens gereden, waar bij de souvenirs-shop MP3 was.

Met de coördinaten moeten we de route vervolgen om bij Hotel Thon in Kirkenes te komen.

Grens	MP2	MP3	Finish
N 69.658233 O 30.2031472	N 69.660197 O 30.203162	Bij MP 3 is een kwartier pauze.	N 69.728303 O 30.046582
(N 69°39'35.364") (O 30°12'11.33")	(N 69°39'36.709") (O 30°12'11.383")		(N 69°43'45.491") (O 30°7'42.295")



Vanaf het hotel worden we om 17.45 uur met een bus opgehaald en worden we naar het volgende startpunt gebracht, waar we een stuk te gaan racen op de sneeuwscooter. Helaas in een lange stoet op de Barentszee dus niet al teveel wilde tactiek verhalen.



Na de kou op de sneeuwscooter met z'n alleen bij het kampvuur in een grote tent. Even de voeten warmen (sommige met schoen en al) en heerlijke “King Krab” gegeten.



Ook hier helaas zonder wijn, want alcohol in restaurants was vanwege de corona-regels verboden na 17.00 uur.



We begonnen al een beetje te trillen van het gebrek aan alcohol en het overmatig gebruik van cola, maar gelukkig gingen de dozen wijn mee in de bus. Drie van de vier waren er snel leeg. En ja.... nr 4 ligt nog steeds in de bus. s 'Avonds maar weer een beetje bijtanken op de gang na zo'n zware dag.

Team de Bakkers,  
Ben, Haico en Berjan



[www.beltmanrijssen.nl](http://www.beltmanrijssen.nl)



Machinale Houtbewerkingen

Wilhelminastraat 15a  
7442 GC Nijverdal  
Tel.: 0548 620040  
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

Kozijnen Trappen Dakkapellen Speciale bewerkingen

onderhoud  
reparatie  
apk  
Kryptonstraat 24  
7463 PA Rijssen  
Mob: 06-25592385  
Tel.: 0548-545924

AUTOBEDRIJF  
FRANK



KONIJNENBELT  
**AUTOPLEIN**  
**NIJVERDAL**  
1980

Hèt adres voor een goede auto.



NIEUW  
& OCCASIONS



ONDERHOUD  
& REPARATIE



SCHADEHERSTEL  
& AFSLEEPDIENST

0548 617 484

info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

[www.autopleinnijverdal.nl](http://www.autopleinnijverdal.nl)



**TANKSTATION**  
**TE MORSCHE**

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98  
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl

## ARCTIC EXPERIENCE 7 januari 2022

*Etappe Kirkenes – Honningsvåg*

Vannacht hebben we heerlijk geslapen in het Thon hotel.

Na een goed verzorgd ontbijt zijn we begonnen aan onze rit en de start van de route begon met een punten rit door het plaatsje Kirkenes, waarbij veel zoekfoto's konden worden gevonden.



Punt	Aankomst	Vertrek
1	Start	
2	W	O
3	OGN	WVZ
4	ZW	NO
5	ZW	NW
6	NNO	OOZ
7	OGN	W en ga verder met [bol-pij]

Wagen mogen nooit tegengegesteld worden verreden.

Na vertrek uit Kirkenes ging onze route verder richting het eerste meldpunt en bij de opkomende zon hebben we kunnen genieten van de ruige ongerepte natuur langs de fjorden.

Op de E6 richting Karasjok was het genieten geblazen, meerdere elanden en rendieren hebben onze weg gepasseerd, de een nog foto-genieker dan de ander.



MP1 was in het plaatsje Lakselv en bij restaurant Lakselv hebben we lekker pizza gegeten, om onze weg daarna te vervolgen richting Honningsvåg!



De mooie route kregen we met coördinaten en ging langs de fjorden, maar helaas was het al wel donker dus hebben we niet van het mooie uitzicht kunnen genieten.

Wel waren er plekken met flinke sneeuwval waardoor we een echt Arctic gevoel kregen!

Aangekomen in Honningsvåg konden we ons inchecken bij het hotel Scandic aan de haven.



Om 19.30 uur liepen we naar restaurant The Corner in het dorp waar we van onze avondmaaltijd hebben kunnen genieten!



Omdat de bar helaas gesloten was wegens de Corona restricties hebben we een paar pilsjes kunnen nuttigen voor onze hotelkamer om de dag fijn af te sluiten .

Team The Baers,  
Johan, Dave en Brendan

## ARCTIC EXPERIENCE 8 januari 2022

*Etappe Honningsvåg – Saariselkä*

Na een goede nachtrust, zijn we gestart met een fantastisch ontbijt in het Scandic Hotel in Honningsvåg.



De weg naar Nordkapp was afgesloten en we moesten wachten op de sneeuwschuiver die om 11.00 uur vertrok. Ruim op tijd waren we met het gehele equipage voor de slagboom. Wat een avontuur en wat gaaf dat we het uiteindelijk gehaald hebben, ook het enthousiasme van Albert werkt

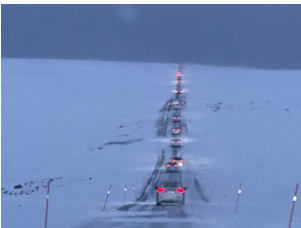
aanstekelijk. Het laatste stuk naar de Nordkapp is bijzonder, een uitgestrekt glooiend landschap volledig wit en desolaat.



Op de Nordkapp hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt om de Sallandse Vlag te plaatsen, maar wat was het koud, niet zo zeer de temperatuur van minus 8, maar vooral in combinatie met de wind. We hebben zowel foto's gemaakt voor de Naald als voor de wereldbol. Om op te warmen, zijn we het belevingscentrum van de Nordkapp binnengegaan, maar voordat we konden shoppen werd ons toch vriendelijk, maar dringend verzocht om omgerekend circa 33 euro te betalen.

Wij gaven nog aan dat we niet geïnteresseerd waren in de film, maar de betaling was bedoeld om in het centrum te mogen verblijven. Eenmaal binnen hebben we nog wat cadeaus gekocht voor het thuisfront, want het valt niet mee om ons bijna een week te moeten missen!

Om 13.00 uur vertrekt de sneeuwplough weer vanuit de Nordkapp terug en omdat we naar de finish nog ruim 550 km moesten rijden stonden we allemaal al ruim op tijd achter de sneeuwplough.



Na nog geen 5 kilometer stond het hele konvooi stil, onze Gerrit en Henk hadden een lekke band, maar deze kerels zijn zo goed voorbereid dat we in 'no time' weer door konden rijden, de Rally was weer begonnen en het herkennen van foto's werd weer een uitdaging. Onze Volvo rijder, de mannen met veel haast en van horen zeggen met een oranje zwaailicht, zetten meerdere inhaalacties in.



De rit naar de grens van Noorwegen verliep na 14.30 uur al snel weer in volledige duisternis, langs fjorden en door tunnels het was een gave route. De sfeer in de auto was opperbest, zelfs zo best dat we een lachbui kregen en dat deed de bestuurder geen goed, we kwamen in een bocht in de slip met ruim 80km/h, maar de studbanden, of moet ik zeggen de stuurmanskunsten deden zijn werk en we kwamen weer in het spoor.

Door het late vertrek uit de Nordkapp, had de organisatie het diner verplaatst naar Noorwegen, zodat het gehele team gebruik kon maken van een welverdiende hap. We hebben hier geen gebruik van gemaakt, we wilden zo snel mogelijk terug naar Finland en onze eindbestemming.

Na 20 km kwamen we bij de grens en daar werd streng gecontroleerd, we moesten aangeven waar we vandaan kwamen, hoe lang we in Noorwegen waren en onze QR code en antigeen test overleggen. Dit laatste was een probleem. Door een corona uitbraak in Honningsvåg was de gehele testcapaciteit alleen beschikbaar voor ingezetenen.

Na meerdere malen overleg en terugkoppeling met de Border control mochten we doorrijden. We waren eindelijk terug in Finland, voor de organisatie ontstond de uitdaging hoe komen de overige equipes over de grens en hoe en waar kunnen we alsnog testcapaciteit regelen. Uiteindelijk was het allemaal loos alarm en zijn alle overige equipes zonder enige controle de grens over gereden.

Eenmaal over de grens scoorden wij een pizza en aten deze snel op om vervolgens de route naar het hotel voort te zetten. Hier konden wij s 'avonds genieten van de welverdiende rust op onze kamers. Met de beperkingen wisten de equipes er toch het beste van te maken. Voor sommigen zou het namelijk weer vroeg dag zijn en dat hebben wij gemerkt... om half vijf in de ochtend ging het brandalarm af... een tosti in een tosti-ijzer was de boosdoener, althans de bediener ervan. Na een bezoekje van de brandweer konden velen de laatste uurtjes van de nachtrust hervatten. In de ochtend vlogen de equipes uit en konden wij met z'n allen op de GroepsApp zien wie wanneer thuis kwam. Iedereen veilig thuis met de Nordkapp in "de pocket".

Tot slot willen we de organisatie enorm bedanken voor de goede zorgen en de zeer bijzondere rally die ze hebben uitgezet, we kijken terug op een zeer gezellige week met enthousiaste en plezierige deelnemers. Waar het enthousiasme en de saamhorigheid zeker aanwezig was. Wij treffen jullie graag weer tijdens de prijsuitreiking.

Team Beethoven, Amstelius



## ARCTIC EXPERIENCE 9 januari 2022

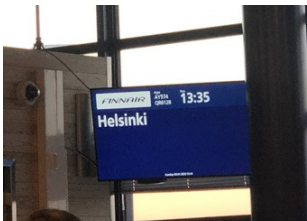
### *De vliegreis vanaf Saariselkä terug naar Nederland*

Na een goed ontbijt in Saariselkä vertrekken we om half 9 met vijf Arctic teams richting Levi. We proberen nog extra te genieten van de laatste rit op spijkers door de besneeuwde naaldbossen, maar hoewel de reis voorspoedig begon lijken de laatste kilometers met een oranje benzinelampje en samengeknepen billen extra lang te duren... Precies op tijd vinden we een tankstation waar we de auto's aftanken en ze dan met een beetje pijn in het hart inleveren bij het vliegveld.



Het inchecken loopt op rolletjes, we weten immers dat de Finnen het niet zo nauw nemen met de coronachecks en we geven onze koffers weer vol vertrouwen af aan Finn Air.

Voor we boarden drinken we nog wat in een koffietentje. Koffie, om wakker te blijven. Bier, om het zenuwstelsel nog wat lam te leggen vanwege vliegangst.



Hetzelfde doen we in Helsinki, waar we overstappen op onze vlucht naar Amsterdam. De uitzichten met rood en oranje tinten tijdens de vluchten zijn prachtig.

Eenmaal in de lucht worden er nieuwe vriendschappen gesloten, iemand twijfelt of die nu toch niet liever op de achterbank van de Opel Kadett had gezeten, een ander overweegt de koop van een Rav4 of een gele badeend voor op de auto en weer anderen zijn al een nieuwe reis aan het plannen.



Iemand bestelt nog een biertje tegen beter weten in, want een van de vliegwetten is toch dat er turbulentie optreedt zodra je op het toilet gaat zitten.

In Nederland aangekomen is het donker; we zijn inmiddels niet meer anders gewend. Alle teams van de vlieggroep vervolgen hun eigen weg richting huis. Naar het oosten navigeren ze puur uit gewoonte met bolletjes en pijltjes en wordt er nog steeds uitgekeken naar foto's.

De coördinaten van de dichtstbijzijnde Mac Donalds worden ingevoerd en tevergeefs bestellen we een Mac Rendier en een Mac Kingcrab.

Wij, team Rudolphi, rijden als vanzelf naar het noorden. Gewenning.



Op de eerste dag thuis krijgen we berichten over het mooiste noorderlicht in Finland ooit. Gemist.

Een goede reden om nog eens terug te gaan!

Dank aan alle deelnemers van Arctic Experience 2022 en in het bijzonder de organisatie!

Henny Veenstra





# PARTS POINT®

ADRES CONTACTGEGEVENS:

**Twentepoort West 9**  
Telefoon: 0546 -814 366

**7609 RD Almelo**  
[almelo@partspoint.nl](mailto:almelo@partspoint.nl)

OPENINGSTIJDEN:

**maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.30 uur    zaterdag 9.00 – 16.00 uur**



**PROFILE TYRECENTER**  
**HEUVER**

Nijverdal  
Energiesstraat 8  
Tel. 0548-611 950

Den Ham  
Vroomshoopseweg 25  
Tel. 0546- 804 480



**Harrie Dijk**  
Autoservice & Family cars

Het adres voor:

Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.  
Grote en kleine onderhoudsbeurten,  
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).  
Alle mogelijke accessoires.  
Persoonlijk en deskundig advies.  
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

**Al jaren een vertrouwd adres!**

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65  
F. 0548 65 68 43 • E. Info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl

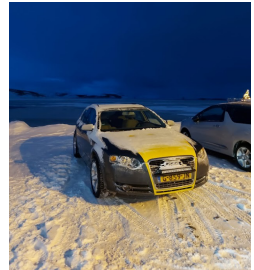
## ARCTIC EXPERIENCE 9 januari 2022

*De autoreis vanaf Saariselkä terug naar Nederland*

Na een fantastische geweldige gezellige week, komt helaas ook hier weer een einde aan. Om 's morgens uit Finland te vertrekken, zaten we om 5 uur in de auto.



Buiten was het best heel koud, -31 gaf de temperatuur meter aan, maar daar waren we afgelopen week ondertussen al een klein beetje aan gewend.



Na 268 km trotseerden weer de Zweedse grens en daar konden wij gelukkig zo doorrijden, om vervolgens bij dag licht het prachtig Zweden te bewonderen.

Met heel veel sneeuw en zeer lage temperaturen.

Zo ongeveer 150 km voor Stockholm, zijn we deze dag zondag 9 januari aangekomen in hotel Gavle vast, voor de overnachting.

De volgende ochtend om 06:00 uur weer vertrokken om naar huis te rijden.

Op onze teller stond dat wij deze dag nog 1487 km hadden te gaan.

Maar gingen deze uitdaging vol volle moed aan.



Onze pauze hadden wij op de boot van Helsingborg in Zweden naar Helsingor in Denemarken.

Daarna nog 196 km te rijden naar de volgende boot van Rodby in Denemarken naar Puttgarden in Duitsland.

Het laatste stuk in Duitsland liep als een speer en konden daar heerlijk doorrijden en wij kwamen om 23:00 uur thuis.

Daar heerlijk genoten van wijntje en biertje.

En toen snel onder de wol.

Bedankt ASVH voor deze fantastische ervaring en gezelligheid.



Op naar de volgende uitdaging en belevenissen.

Team Gry Thunder

Harry Smalbrugge  
en Ellen Meenhuis-Smalbrugge

## Prijsuitreiking ARCTIC EXPERIENCE 2022



In de kop van dit artikel nu geen logo van de Arctic, maar het embleem van het doel van deze rit; de Noordkaap. Als ASVH zijn we er best wel trots op dat we met deze rit het meest noordelijke puntje van Europa konden bereiken. Tim en Rijanne Rietveld hebben een complete rit uitgezet die perfect georganiseerd bleek.

Er waren veel beperkingen, zoals de Corona check, booster, toegangstesten voor Finland en registreren voor Noorwegen. Het regelen van al deze zaken kostte veel tijd, maar dat de rit wel doorgang kon vinden gaf een enorme voldoening. Dat daarbij ook nog eens die Noordkaap kon worden bereikt was een uniek gebeuren.

Tijdens de rit merkten we dat Finland en Noorwegen aanvullende maatregelen hadden. Zo werd er vanaf 17.00 uur geen alcohol meer geschonken en gingen in Finland de restaurants om 20.00 uur dicht. De deelnemers konden dus niet gezellig bij elkaar zitten na het diner.

De prijsuitreiking stond in het programma voor 21 januari 2022 en we hoopten dat de horeca in Nederland tegen die tijd wel weer open zou zijn. Dat was niet het geval en om de Arctic toch gezellig af te kunnen sluiten is er een locatie net over de grens in Duitsland gezocht.

Daar konden de deelnemers bijpraten met elkaar en met Harrie Olde Hanhof en Niek Hofstede die tijdens de aanrijroute naar Levi moesten afhaken vanwege gezondheidsproblemen.

Bij het uitreiken van de prijzen werd nog gememoreerd hoe belangrijk een goede voorbereiding op de rit is. Ook tijdens de rit moet je continu met het zoeken naar foto's bezig zijn.

Team de Bakkers liet vorig jaar een steekje vallen door op ongeveer 200 km vóór Honningsvåg oliebolletjes te gaan bakken. Wel een goede PR stunt maar funest voor een goede klassering.



Dit jaar waren de Bakkers bloedfanatiek en dat leverde een overwinning op.

## Uitslag Arctic Experience 2022



Klass.	Eq nr	Namen	Etappe 1		Etappe 2		Etappe 3		Totaal
			Punten	Klass	Punten	Klass	Punten	Klass	
1	3	De Bakkers	870	1	780	1	810	1	2460
2	10	Dwarsliggers	750	2	690	5	810	2	2250
3	16	Beethoven	690	4	750	2	690	4	2130
4	7	Team 0-10	660	5	660	6	720	3	2040
5	17	Amstel	600	7	750	3	690	5	2040
6	12	The Bears	690	3	630	7	690	6	2010
7	2	Vikings	630	6	720	4	540	7	1890
8	14	Grey Thunder	510	10	510	8	420	9	1440
9	1	Sniwi	570	8	450	9	420	10	1440
10	13	Veltink Vroomshoop	570	9	420	12	390	11	1380
11	6	Raindears	330	13	420	13	480	8	1230
12	8	Wolf	480	11	450	10	210	13	1140
13	4	Noorderlicht	360	12	450	11	300	12	1110



### Wie is de echte winnaar????

Noorderlicht, Noordkaap, ijskaten, sneeuwscooter rijden en natuurlijk -25 graden. Alles zat er bij de Arctic in dit jaar.

Maar tussendoor kwam wel de vraag: Is dat wel echt Arctic, met zo'n vliegtuig en wie heeft er dan eigenlijk wel echt gewonnen?

Iedereen zal zeggen: HAICO!!!!

Rete-fanatiek, stopt bijna bij elk huis, gaat per rit 20 x terug en achteruit, moppert daarbij en maakt per rit daarvoor 5x een excuus.

Volgens mij tellen de andere 2 bakkertjes haast niet mee, maar okee.

Zij hebben ook de trofee.

Maar ze gingen wel lekker luxe met het vliegtuig. Koffertje mee en lekker zo in je huur auto. Werden lekker gemaakt met een dikke BMW X5 maar gingen er uiteindelijk in een SEAT vandoor. Ben je dan echt winnaar????

Of als je met hetzelfde vliegtuig en je koffertje beland in een “groen links” hybride Toyota? Of all cars..... Je hebt in Finland een stekker nodig om je auto op te warmen. Niet om er lekker milieu vriendelijk door Finland mee te cruisen. Ben je dan een winnaar?

En dan zelfs als je zo'n geluk hebt dat je een dikke Landcruiser krijgt i.p.v. een hybride. En je kunt nog niet verder komen dan een 2e plek. Ben je dan een winnaar?

Of als je de aller aller aller snelste, beste, exclusiefste, mooiste met de aller aller aller beste banden rijdende S4 hebt met gewoon een toffe stoere vrouwelijke navigator naast je, die alles ziet behalve de meeste plaatjes, en je dus niet in de top 3 beland. Ben je dan winnaar?

Of als je acht cilinders in je dikke vette terreinwagen hebt en die volspuut met echte benzine in plaats van gas. Ben je dan een Arctic winnaar?

Of als je helaas uitvalt vanwege ziekte. Misschien wel een echte potentiële Arctic winnaar?

Of als je een lekke band onderweg krijgt en zelf je zaakjes oplost. Waren zij anders een echte Arctic winnaar geworden?

Of wanneer je als vader samen met je dochter gaat. Ben je dan een winnaar?

Of als vader met je zonen gaat, waarvan de ene zoon zich half uitkleed op de Noordkaap of wanneer iemand liever in een Porsche dan in een Audi gaat. Maakt je dat tot een echte winnaar?

Volgens mij zijn wij allemaal wel winnaar en hebben wij het er best goed vanaf gebracht, maar voor mij is er maar 1 echte winnaar.

Puur, langzaam, gebruikt haast net zoveel olie als benzine, heeft waxinelichtjes nodig om warm te blijven, heeft wel zelf ontworpen stoelverwarming ingebouwd, heeft de verstralers gewoon met een draadje aan de accu geknoopt, bestaat aan de buitenkant uit 3 kleuren, kan driften als een malle, gaat max 90km per uur. Je komt ze elke rit voor en achter je tegen en ze komen altijd als laatste overall lachend aan. Natuurlijk heb ik het over “sniwi”.

Ik kwam erachter dat zij wel echt Arctic zijn.

Toen ik al weer uit mijn luxe vliegtuig was gestapt en al weer een dag had gewerkt en s'avonds aan mijn wijntje zat, toen kwamen zij pas thuis. Respect. Gelukkig allemaal veilig thuis, zonder ongelukken en met veel mooie herinneringen.  
Bedankt allemaal.

Ben Locht



## Kaartlezen

Voor het kaartleesseizoen van 2022 worden we nog steeds geconfronteerd met de maatregelen van de overheid. Net zoals de 2 voorgaande seizoenen is het de vraag welke ritten er gereden kunnen en mogen worden. Uiteraard streven we er naar om zoveel mogelijk ritten te gaan rijden binnen de gestelde regels.

Restaurant Noabers is in het nieuwe seizoen op dinsdagavond gesloten, dus moeten we bekijken wanneer en waar de start en finishlocatie dan kan zijn.

In eerste instantie is er voor de eerste donderdag van de maand gekozen, maar ook de eerste woensdag van de maand is nog een optie bij Noabers. Alle mogelijkheden zullen in goed overleg bekeken worden.

Het inschrijfgeld voor dit seizoen zal per rit worden betaald en bedraagt nog steeds € 5,- per equipe. Het startgeld zal bij het inschrijven worden geïnd.

We hopen ondanks alle onzekerheden toch weer een goed seizoen te hebben en zullen bij voldoende ritten deze weer laten meetellen voor een kampioenschap.

Houd daarom onze website ([www.asvh.nl](http://www.asvh.nl)) goed in de gaten voor het laatste nieuws over het kaartlezen en de andere evenementen.

De kaartleescommissie van de ASVH



**Service, onderhoud en verkoop van compressoren.**

**Tel. 0548-621346. [info@kleinjancompressoren.nl](mailto:info@kleinjancompressoren.nl)**

## Historische plaatjes (ontvangen van Jan Rutgers)



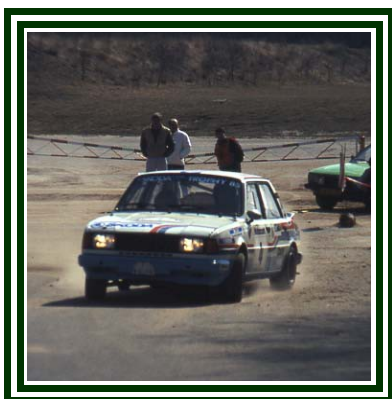
8 van Hellendoorn



1976



1977 ASVH bezoekt VW fabriek



1e Rally Hellendoorn

## Van de bestuurstafel

Voor het verschijnen van dit clubblad hebben twee bestuursvergaderingen plaatsgevonden. De laatste van 2021 en de eerste van 2022.

- Als ASVH voldoen wij inmiddels aan de richtlijnen van de UBO. UBO's (Ultimate Beneficial Owners, oftewel uiteindelijk belanghebbenden) zijn de mensen die de uiteindelijke eigenaar zijn van of zeggenschap hebben over een organisatie. Een organisatie kan 1 of meer UBO's hebben. Organisaties moeten vóór 27 maart 2022 hun UBO's ingeschreven hebben. Het UBO-register maakt de UBO's inzichtelijk, en draagt zo bij aan het voorkomen van het gebruik van het financiële stelsel voor fraude, terrorismefinanciering of het witwassen van geld. Waarom is er een UBO-register? Alle EU-landen hebben een eigen UBO-register omdat dit verplicht is vanuit Europese regelgeving: de vierde anti-witwasrichtlijn (Richtlijn EU) 2015/849). In Nederland is het UBO-register wettelijk geregeld in het Uitvoeringsbesluit Wwft 2018, de Handelsregisterwet 2007 en het Handelsregisterbesluit 2008. Het UBO-register is onderdeel van het Handelsregister.
- Voor het materiaalbeheer is Martijn Vosjan de contactpersoon.
- Het incasseren van de contributie voor 2022 is een paar weken vertraagd vanwege het overdragen van de ledenadministratie. Eind januari is de incasso voor het lidmaatschapsjaar 2022 geregeld.
- Vanwege een fout van de drukker is het clubblad van november later uitgekomen dan gepland.
- Het bestuur benadrukt nogmaals dat het van groot belang is om iemand te vinden die de website wil onderhouden. Nu is deze taak verdeeld over verschillende personen en dat is niet ideaal. Eén persoon kan beter overzicht en eenheid bewaken en er beter voor zorgen dat informatie snel en op de juiste wijze op de website terecht komt.
- Zowel de ASVH Omloop als de ASVH Arctic Experience zijn financieel goed verlopen.
- Tim Rietveld zal stoppen als uitzetter voor de ASVH Europarit.
- De eerste aanmeldingen voor de ASVH Omloop zijn binnen en de hotels zijn geboekt.

- De ASVH Kaartleesritten zullen voortaan plaatsvinden op de donderdagavond. Dit omdat het ASVH-clubhuis Noabers op dinsdag gesloten is. In verband met de Corona maatregelen heeft er geen uitlegavond plaatsgevonden.
- Voorzitter Jeroen Santema heeft aangegeven dat hij zijn termijn van 3 jaar als bestuurslid niet zal verlengen. De Ledenvergadering op 10 maart zal zijn laatste optreden in deze rol zijn.

Het ASVH-bestuur vergadert regelmatig. Als er zaken zijn die je graag besproken zou willen zien in deze vergadering dan ontvangen we die uiteraard graag. Dat kan via de ASVH-website of middels de contactgegevens voorin het clubblad.

## In Memoriam

Derk Hosmar is 22 december 2021 overleden op 83- jarige leeftijd.  
Hij was één van de oprichters van de A.S.V.H.

In 1967 heeft Derk, samen met zijn broer Jan en vriend Chris Pheiffers, als gevolg van een weddenschap, in 1 weekend een rit naar 10 verschillende landen verreden. Start en finish was de Kroon in Hellendoorn.

Twee jaar later is de 2e Tienlandenrit gereden met 4 equipes.  
Derk Hosmar heeft zich jarenlang met veel enthousiasme ingezet voor de Tienlandenrit, de toenmalige autosportvereniging.

De jaren daarna werd de belangstelling voor het unieke evenement zo groot, dat de toenmalige burgemeester adviseerde om contact te zoeken met de landelijke autosport organisatie. Dat was toen de RAC- Oost in Apeldoorn.  
Als vertegenwoordiging van de autosport, werd aan Derk Hosmar, Wim te Wechel en Piet van der Veer, een voorbeeld meegegeven van de statuten en het huishoudelijk reglement voor de oprichting van de vereniging.  
In 1974 is de Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn opgericht.

Zonder twijfel mag worden gesteld dat er zonder Derk Hosmar geen Tienlandenrit, geen A.S.V.H., geen Hellendoorn Rally en geen bloeiende autosportcultuur in de regio zou zijn geweest.

De A.S.V.H. wenst de familie Hosmar alle kracht toe om het afscheid van Derk te verwerken.