

Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 26,- per jaar (incl. clubblad)



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



Bestuur:

Voorzitter
Secretariaat
Penningmeester
Ledenadministratie

Jeroen Santema
Colette Bakhuis
Frits de Wilde
Jeroen Santema

voorzitter@asvh.nl
secretaris@asvh.nl
penningmeester@asvh.nl
ledenadministratie@asvh.nl

Leden:

Materiaalbeheer
Kaartleescommissie
Clubblad en
Advertenties

Vacant
Martijn Vosjan
Margaret de Winter
Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl
kaartlezen@asvh.nl
clubblad@asvh.nl
clubblad@asvh.nl

Website

www.asvh.nl

Ereleden:

Jan Pater en Piet van der Veer



Advertentie-tarieven 2020

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?
Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

EUROL.COM

Van de Voorbank

MAG het? KAN het? WILLEN we het?

Vragen die de organisatiecommissies binnen de ASVH zichzelf in deze tijd stellen. Bieden de actueel geldende beperkende maatregelen de mogelijkheid om een rit door te laten gaan? Zijn alle betrokken partijen in de mogelijkheid om dát te doen wat nodig is om de organisatie rond te krijgen? Denk aan restaurants, toeleveranciers en beschikbare vrijwilligers. En moeten we het wel willen om iets te organiseren terwijl we met zijn allen in een crisis zitten? De regelgeving omtrent het terugdringen van het virus is onderhevig aan nogal wat veranderingen in de afgelopen periode. Daarom is het voor de commissies en het bestuur continu schakelen en bekijken wat de mogelijkheden zijn. Feit is dat veel liefhebbers graag willen deelnemen aan activiteiten van de ASVH. De grote animo voor de Mini Europarit en een prachtig deelnemersveld voor de Omloop laten dat zien. Beide ritten konden gelukkig doorgang vinden en verderop in dit clubblad vind je de verslagen.

Hoe de ASVH-kalender er de komende periode uit zal zien is vooral onzeker. Zeker is dat de kaartleesritten voor 2020 zijn komen te vervallen. In eerste instantie door het vroege tijdstip waarop de horeca moest sluiten en nu omdat alle horeca dicht is. Een belangrijk onderdeel van deze ritten is het ‘natafelen’ en dat is nu helaas niet mogelijk. Daar waar mogelijk zullen we zeker ons best doen om een rit te organiseren. Het allerbelangrijkste daarbij is of het MAG en of het KAN. De WIL om samen binnen de regels zaken op te pakken is er zeker.

Hopelijk kunnen we elkaar spoedig weer ontmoeten om onze gezamenlijke passie uit te oefenen!
Pas goed op elkaar en blijf gezond!

Met vriendelijke groeten,
Jeroen Santema
Voorzitter ASVH



Machinale Houtbewerkingen

Wilhelminastraat 15a
7442 GC Nijverdal
Tel.: 0548 620040
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

Kozijnen Trappen Dakkapellen Speciale bewerkingen



Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdstipmet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



onderhoud
reparatie
apk
Kryptonstraat 24
7463 PA Rijsen
Mob: 06-25592385
Tel.: 0548-545924

AUTOBEDRIJF
FRANK

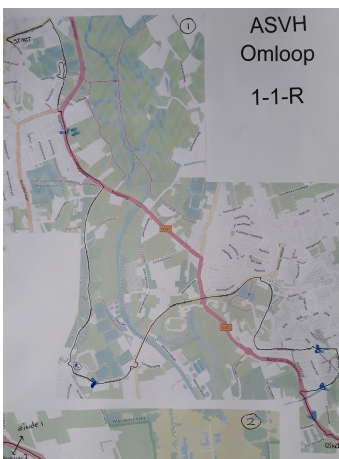


OMLOOP 2020

Het tweede weekend van September was het weer zover. Ondanks alle onzekerheid rondom de Corona ontwikkelingen ging De Omloop 2020 toch van start! Terwijl ik dit schrijf besef ik me wat een geluk we hebben gehad dat dit ‘gewoon’ door kon gaan, want inmiddels staat alles er weer heel anders voor. Met geringe aanpassingen zoals de mondkapjes plicht in Duitsland en de 1,5m afstand houden kon De Omloop in zijn vertrouwde vorm plaatsvinden.

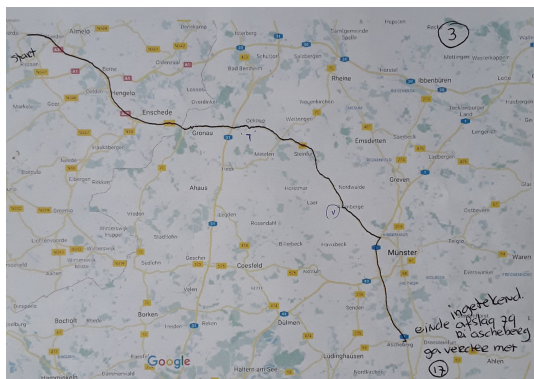
Zaterdagochtend vroeg op voor de start bij De Tonne in Hellendoorn. Voor de derde keer als vader-zoon duo. Met start nummer 26 konden we een half uurtje later weg dan anders. De vorige edities wilde ik graag voorin starten omdat mijn zoon (toen 10) nog niet zo ervaren was. Ik vond het niet echt motiverend als je hierdoor steeds achteraan rijdt. Inmiddels wat ritten en navigatie ervaring rijker, dus dat moest dat dit jaar wel goed gaan.

Het beloofde ook qua weer een mooie dag te worden dus wij hadden er zin in! Er was nog wel wat twijfel over wie van de organisatoren de eerste dag had uitgezet. Daar hangt de moeilijkheidsgraad wel een beetje vanaf namelijk. Mijn vermoeden werd meteen ontkracht want de eerste etappe bestond uit een flink stuk ingetekende lijn. Dit zou dus een Jan en Colette Bakhuis dagje worden.



Maar die ingetekende lijn was gewoon de snelweg richting Munster! Makkie toch!?

Maar de kaart was niet heel scherp en die lijn...tja.. was die nou gewoon niet strak getekend of moeten we toch ergens de weg af?





Baan Twente



Vestiging Hengelo, Goudstraat 20, 074 - 2900900
Vestiging Rijssen, Provincialeweg Zuna 2, 0548 - 513070
Vestiging Oldenzaal, Schelmaatstraat 10, 0541 - 515113
Schadeherstel; Platinastraat 7 Hengelo, 074 - 2900991

www.baan-twente.nl | www.baantrucks.nl | baan@baan-twente.nl

De eerste afrit in Duitsland maar eens proberen. Geen foto gevonden, te groot lusje omgereden, teveel tijd verloren.. De parkeerplaatsen dan, want zo’n prullenbak als op de zoekfoto staat daar.



Bingo, we snappen hem!



Toen reden we een wegafzetting in en volgden we keurig de rode Omloop pijlen en de omleidingsroute aangegeven met “U”.

Na die bordjes gevolgd te hebben draaiden we weer terug de B54 richting Munster op... huh.. alweer hier..?? Bleek dat we de verkeerde U hadden gevolgd.. Toen zakte de goede moed ons toch wel in de schoenen want na wéér in dezelfde file gestaan te hebben en uiteindelijk de juiste U omleiding gevolgd te hebben was er wel erg veel tijd verloren gegaan.

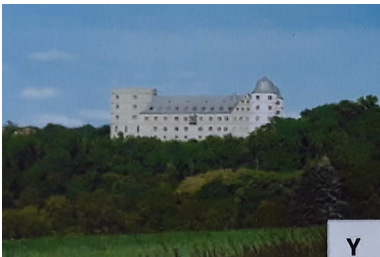
De eerste meldingspost vlakbij Lippetal zat dan ook met smart op ons te wachten en werd na het stempelen meteen opgeruimd. Wat een fijn begin! We besloten om even wat minder secuur foto’s te zoeken en vooral door te rijden. Dat ging goed en al snel zaten we weer tussen de andere deelnemers.

Bij het ‘rondje om de kerk’ toch zelf maar even koffie gedronken en gekeken hoe andere deelnemers meerdere keren rondom de kerk reden om de juiste bel bij de foto te zoeken. De route leidde ons tussen Meschede en Brilon het mooie Sauerland in.



Een bekend en mooi bosrijk gebied waar je mooi kunt sturen! Tussen Bestwisch en de tweede meldingspost bij het Bikepark Winterberg werd daar goed gebruik van gemaakt, wat een mooie route! De vele uitzichten kwamen tot zijn recht. De zon, wat verdwaalde wolken en de natuur al deels in herfstkleuren maakten het prachtig.

Na een versnapering in een heel druk bezocht Bikepark Winterberg vervolgde de route zich richting Willingen. Rondom de Diemelsee bij Heringhausen, door het Almetal bij Büren richting eindpunt Paderborn.



Ook hier weer mooie wegen uitgezocht aangevuld met soms best lastige zoekfoto’s. Het ene blad ging ons heel goed af en van het andere snapte je werkelijk niet waar de foto’s toch verstopt zaten.

Maar dat hoort erbij en maakt het onderscheid in behaalde punten. Al met al toch een mooie eerste dag gehad en dat was wel fijn na het slechte begin.

Met een rit van zo'n 425 km was wel een lange dag. De route was mooi maar het had wat ons betreft wat korter gemogen om voor 17u in het hotel te kunnen zijn.

Maar het uitstekende hotel maakte veel goed. Alleen het mondkapje was voor de



meesten even wennen. Want de ene kant van de buffet tafel mét mondkapje en de andere zonder, kon toch niet de bedoeling zijn. Het werd een onwennig “kapje op, kapje af” buffet maar het smaakte heerlijk! Zoals altijd nog ‘even’ gezellig na getafeld om de tussenstand en overige wereldproblemen te bespreken.

En van een verrassende 12^e plek in de tussenstand konden wij heerlijk slapen.

Na een lekker en uitgebreid (kapje op, kapje af) ontbijt begonnen wij vol goede moed aan de tweede dag die door Jan en Jose Voskes was uitgezet.

De korte broek maar aangetrokken want het zou een prachtige dag worden. Meteen de juiste zoekfoto's vinden in het mooie centrum van Paderborn met enkele prachtige historische gebouwen om al snel weer het Teutoburgerwoud in te duiken. Even een kleine berg over bij het “Hermannsdenkmal” en verder door de prachtige bossen.



We reden om de enorme legerbasis bij Paderborn heen. Daar werden we onverwacht nog even tegen gehouden door twee soldaten want de afslag naar de grote doorgaande weg zou niet toegankelijk zijn? Beetje vreemd maar goed,

klein stukkie terug en we konden onze weg weer vervolgen richting de



meldingspost voor Herford. Daar kwam de koffie overigens van héél ver want het duurde ruim 5 minuten p^{er} bakje koffie, hij smaakte wel extra goed.

Een klein stuk snelweg A30 volgde om wat meters te maken, maar bij Osnabrück er alweer af om de binnenlanden in de duiken. Mooie kleine weggetjes uitgezocht waar het soms even zoeken was naar de juiste situatie bij de meters. Bij de meldingspost “Mutter Bahr” in Uffeln stond een keuring buffetje klaar (kapje op kapje af..) en was er tijd genoeg om even van het mooie weer te genieten op het terras. Oh.. daar hoeft je geen kapje op.. toch?



Al snel volgde nog een klein stukje snelweg, bij Emsburen er weer af om vervolgens door de binnenlanden bij Deurningen de grens over te steken.

Via Ootmarsum en Vroomshoop volgde nog een mooie route huiswaarts en met ruim 300km op de klok kwamen we aan bij De Tonne in Hellendoorn



De dag ging lekker en wij waren dik tevreden dat we de 12^e plek vast hebben gehouden.

Ik moet nog wel even afwachten wat de twee facturen uit Duitsland gaan worden. Want tja.. als je serieus bezig bent zie je wel eens een maximum snelheid over het hoofd..

Organisatie nogmaals bedankt!
Wij hebben echt genoten en zijn er volgend jaar weer bij!

Equipe 26, Blikman-Blikman



SPLASH
CARWASH

**PROFESSIEËL ÈN MILIEU-
VRIENDELIJK JE AUTO WASSEN
AL VANAF €9,00**

www.splashwash.nl

Uitslag OMLOOP 2020

1. Hofmeijer	Legtenberg	5780
2. Meekma	Leenaars	5700
3. Ooink o/d Dijk	Ooink o/d Dijk	5550
4. v/d Braak	v/d Braak	5470
5. Meewis	Klumper	4951
6. Oost	Oost	4950
7. Wermink	Ziel	4860
8. v/d Zon	v/d Zon	4800
9. Berendijk	Berendijk	4800
10. Bergsma	Bergsma	4740
11. Warmelink	Warmelink	4560
12. Blikman	Blikman	4560
13. Snippe	de Winter	4290
14. Oosting	van Oeverden	4106
15. Tinga	Blanke	4020
16. Tempert	Olthof	3850
17. Klompjan	Bosman	3750
18. Zomer	Zomer	3720
19. Hengstman	Hengstman	3720
20. Bastiaansen	Oude Luttkhuis	3690
21. Westra	Leijerik	3660
22. Pronk	Pronk	3570
23. v/d Veen	Emmerich	3480
24. Aversesch	de Hoop	3419
25. Prins	Prins	3240
26. Zwetselaar	Meijer	3200
27. Rensen	Smit	2922
28. Laarman	Hallink	2550
29. Machielsen	Machielsen	2550
30. Morsink	Morsink	2226





KLEINJAN COMPRESSOREN

Service, onderhoud en verkoop van compressoren.
Tel. 0548-621346. info@kleinjancompressoren.nl

 **Kopieercentrum**

- ▶ Drukwerk
- ▶ Print
- ▶ Promo
- ▶ Textiel
- ▶ Sign
- ▶ Copiërs
- ▶ Printers
- ▶ Service
- ▶ Supplies

kopieercentrum.nl
Argonstraat 8 7463 PD Rijssen | 0548 - 541 200 | info@kopieercentrum.nl

van ontwerp tot eindproduct

Europarit 2020 ”Family Bosch edition”

Eigenlijk is deze rit een aanpassing op ons oorspronkelijke vakantieplan, een tocht van oost naar west door het Alpen gebied. Dat kon niet doorgaan. Maar wat het wel is geworden is een van begin tot einde een fantastische rit, die prima voor een family edition van de Europarit 2020 kan doorgaan. Om het corona proof aan te pakken hebben we 1 vast overnachtingspunt. Hier hebben we een volledige onderverdieping van een Oostenrijks huis in Matrei midden op de Brennerpas gehuurd . Onze aanrijroute brengt ons via Würzburg (600 km, tank leeg....)naar Reutte.

Start 1^o etappe Reutte rond 14:00 uur

Voor Europarit rijders van 2018(?) een bekende plaats.

Het is een vervroegde etappe, want we rijden niet direct door naar de eindbestemming op de Brennerpas, maar rijden richting Imst en via het skigebied Hochsölden, de Timmelsjoch op. Het plan is dan via Italië, over de Jaufenpas aan de zuidkant de Brenner op te rijden. En dat was een fijn plan!

De weersomstandigheden waren perfect. En zo'n 10 uur na het vertrek uit Nijverdal staan we “on top of the world” op de grens Oostenrijk en Italië.

Door de combinatie van verschillende elementen (tijdstip/weinig vakantiegangers dit jaar) leek het haast uitgestorven op de bergpassen. Vrij baan!



De gezinsleden compenseren de gezelligheid van andere ER deelnemers en het is op en top Europarit gevoel wat komt boven drijven.

Milkshakes zijn de aanstichters van de avondetappe. Volgens insiders kun je de aan de tolgeweg gelegen MC Donalds bij Innsbruck, ook via de achterkant bereiken. Er zou een klein weggetje naar toe lopen.



De Avondetappe Matrei - Mc Donalds- Innsbruck

Een echte kaart lees etappe. Op de kaart is er i.d.d. iets te zien wat op een weggetje lijkt. De eerste borden met “anlieger frei” schrikken ons niet af. De twijfel is er enigszins als we de borden “nur wegarbeiten” passeren en we direct aan de andere kant van de vangrail langs de Brennerpas autobahn rijden

Inmiddels is de strak blauwe lucht verdwenen en is het snel donker geworden. Maar goed.....uiteindelijk kunnen we achterwaarts rijdend door een eenbaans service tunneltje (met haarspeldbocht) in de constructie pilaren van de Brennerpas terug komen op begaanbare wegen om via de reguliere manier alsnog bij de meldpost Mac D te komen. Spectaculair, maar ik vermoed dat we hier wat bonuspunten hebben laten liggen.



Start 2^e etappe op jacht naar de Dolomiti.

Via een kleine verbindingsroute op de A13 zuid richting Bolzano, gaan we bij Brixen oostwaarts de bergen in en het duurt niet lang dat we oog in oog staan met de Peitlerkofel. In het Italiaans Sass de Putia.

Dit is het uiterste noorden van de Dolomieten, met de twee verschillende toppen, Grosser Peitler (2875 m) en Kleiner Peitler (2813 m).



Resumerend..... Gigantisch imposant .
Boven het Fanes-Sennes-Braies natuurpark langs rijden we richting Bruneck. Onder aan de Monte Cuzzo is de finish bij een pizzeria net voor de grens met Oostenrijk.

Als toetje nemen we de oude Brennerpas “op huus an”. En dat is gewoon een feestje om te doen, wat een beleving en afwisseling.



Start 3^e etappe

Tegengesteld van zoals we de eerst dag gekomen zijn gaan we zuidwaarts de oude Brenner op via de Jaufenpas, de Timmelsjoch op. De totaal andere weersomstandigheden hadden ook wel weer iets groots. Nat en koud, gelukkig hadden we nog wel voldoende zicht.

Op de grens bij het Pasmuseum treffen we een prototype van Audi. De testpiloten zaten mooi binnen aan de koffie, dus konden we rustig even kijken. Verder richting Hochgurgl trekt de lucht verder open en kunnen we weer lekker door rijden.

De Finish van deze etappe is voor het eerst niet in Matrei, maar in de wijnstad Prichsenstadt. Een Middeleeuws stadje ten oosten van Würzburg. Vakwerkhuisen, een stadsmuur met verdedigingstorens maken er een apart sfeertje van. Ook hier hebben ze een Klassieker evenement, tenminste normaal gesproken dan... Eind april is er het oldtimer evenement "Prichsenstadt Classics - Wine, Music and Beautiful Cars" (een slap aftreksel van een D&W party?!) En ook tijdens ons verblijf in het Historische centrum hadden we uitzicht op een paar prachtige Mercedesen. Ter inspiratie voor de Europarit commissie hebben we op deze laatste avond een gezellige avond gehad (het bier uit de koelkast opgemaakt) en zijn 's anderendaags op eigen gelegenheid weer huiswaarts getrokken

Het rij-ijzer voor deze trip is onze 180pk sterke Citroën C4 VTS. We rijden met z'n 4-tjes, voor ieder is er ruimte voor 1 tas en dan zijn wel “vol”. Qua smaak ben ik natuurlijk van bevooroordeeld als het over auto's gaat J, maar inclusief bagage en inzittenden valt het concept van de C4 prachtig op de plek in de Oostenrijkse en Italiaanse bergen.



Tis een vrij hoogtoerig apparaat, met een nogal “korte” versnellingsbak.

Door de variabele kleptiming van in de inlaat lijkt er boven de 4000 toeren een redelijke geweldenaar wakker te worden. Normaal gesproken zou je op de snelweg er nog wel een verzetje extra bij op kunnen voor het gevoel. Maar op de passen in de Alpen is het perfect, altijd voldoende vermogen om mooi te rijden. Rondom een setje eibach veren voor het mooie sturen en een RVS uitlaatsysteem voor net iets meer beleving. Als het echt moet kun je tot max. 230 km/u een Audi of BMW opjagen , maar voor ons is hij bedoeld om lekker mee te kunnen rijden. En dat is goed gelukt in deze Europarit 2020 the family edition.



Met vriendelijke groet,
Ben Bosch.



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Nijverdal
Energiestraat 8
Tel 0548 – 611 950

Den Ham
Vroomshoopseweg 25 Tel
0546 – 804 480



TANKSTATION
TE MORSCHE

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl

MANENSCHIJN
Sterk in reclamewerk!

- ▣ Autobelettering
- ▣ Bewegwijzering
- ▣ Gevelreklame
- ▣ Lichtreklame
- ▣ Reklameborden
- ▣ Spandoeken
- ▣ Stoepborden
- ▣ Offsetdruk
- ▣ Zeefdruk
- ▣ Textieldruk

REKLAMEPRODUCTIES

Manenschijn Reklameproducties Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435
Energiestraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl

Mini EUROPARIT

Gezelligheid in Coronatijd.

Een belangrijk onderdeel van de Europarit toertochten is de gezelligheid en die maken de deelnemers zelf. De organisatie kan dit faciliteren en daarom is besloten de **Mini Europarit** gewoon door te laten gaan. Wel geheel binnen de door de overheid afgekondigde maatregelen dus met de beschikbaarheid van 3 ruimten met slechts met 45 equipes aan de start.

Bij het uitzetten van de route vonden we mooie landwegen die ook voor ons soms ook onbekend waren. Na het uitzetten hadden we volop vertrouwen dat we in navolging van de ASVH Omloop een attractieve rit konden bieden.

Voor de start waren we te gast bij Noabers, waar de deelnemers een kop koffie konden halen aan de bar en vervolgens een tafel in één van de drie zalen. Na de start liep de route richting de Lemelerberg waar over een klein stukje zandweg gereden moest worden. De regen leek het feestje van de deelnemers te bederven, want omdat we bang waren dat er deelnemers vast zouden komen te zitten in de modder is overwogen de route om te leiden. Gelukkig bood Peter Meilink van Accon aan om zich verdekt op te stellen langs de route en als deelnemers vast kwamen zitten hen los te trekken. Het viel achteraf best mee, maar het gaf ons als uitzetters wel een goed gevoel dat Peter ons ruggensteun gaf. Via Vilsteren, Hoonhorst, Lierderholthuis, Dijkerhoek en Stokkum reden de equipes naar de Herikerberg.



Ook daar waren er 3 zalen beschikbaar waar de lunch aan tafel werd geserveerd. Tijdens het eten kon men rustig de gevonden foto's nog eens doornemen want de controlekaart hoefde niet te worden ingeleverd. Deze werd bij aankomst gefotografeerd en vanaf het beeldscherm gecontroleerd.

De tweede etappe liep door het Twentse landschap langs de kastelen in Diepenheim en

Twickel over prachtige wegen die we nog kenden van de Acht Uren van Hellendoorn. Via de watermolen bij Delden, de scheepswerf van Enter en de Grimberg kwam de finish bij Noabers weer in zicht.

Net als tijdens de clubritten konden we daar niet de prijsuitreiking afwachten. De maandelijkse kaartleesritten komen vanaf negen uur voor een gesloten deur en de deelnemers aan de Mini Europarit hadden concurrentie van de Bockbier tocht die bij Noabers van start ging.



Niet met auto's, maar gewoon te voet of met de fiets.

Niet door de prachtige omgeving van Hellendoorn, maar van café naar café in het centrum. De autosporters konden bij de ingang van de grote zaal hun controlekaart laten fotograferen en zochten vervolgens een locatie om gezellig na te praten. We zijn er als organisatie best wel trots op dat we ondanks de aangescherpte maatregelen toch een veilige tocht konden aanbieden. Met wat inventiviteit en het meedenken van de horeca lukte het toch om als ASVH weer wat gezelligheid te bieden.

In de Sportklasse gingen de gebroeders Bosch met de bekertjes aan de haal en de Toerklasse werd gewonnen door Marloes Nijhof en Alien Bokseveld.

De prijzen gaan naar de volgende equipes:

S1 Ben Bosch	Gerwin Bosch	Citroën Visa Chrono
S2 Rebecca Ooink op den Dijk	Hermen Ooink op den Dijk	Toyota Corolla
S3 Erik Berends	Sander Bakker	BMW
S4 Bas van Kamperdijk	Kim Roemers	Porsche Panamera
T1 Marloes Nijhof	Alien Bokseveld	Renault
T2 Feike Bergsma	Victor Bergsma	Jaguar
T3 Johan Assink	Cas Assink	Volvo V60
T4 Lisa Hengstman	Sanne Berendsen	Ford Ka

Uitzetters Mini Europarit 2020
Tim Rietveld - Frits de Wilde



0548 617 484

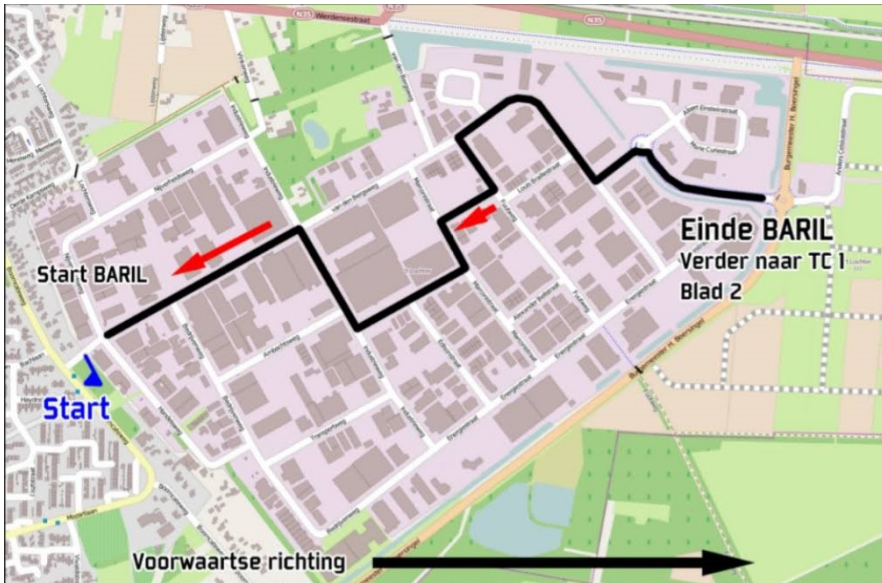
info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

www.autopleinnijverdal.nl

KAARTLEZEN Porsche Centrum Twente Rit

De rit van september was uitgezet door Erwin Kolman en Arjan Haverslag. We kregen een Surinaamse BARIL te puzzelen. Dit was voor ons en ook voor veel andere deelnemers nog een onbekend onderdeel van het kaartlezen.

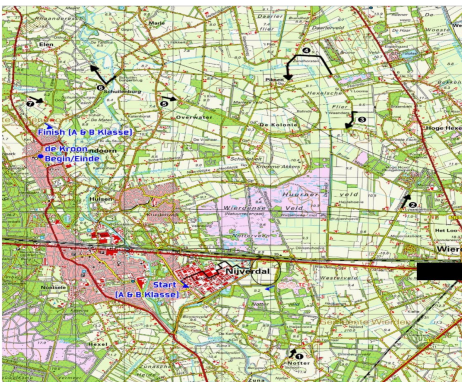
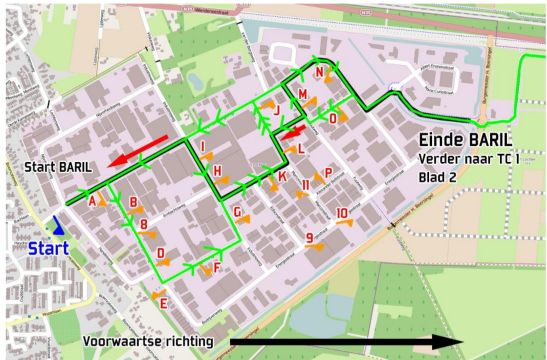


Reglement

- De ingetekende lijn dient zoveel mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden. (van punt start IL naar punt finish IL)
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen
- Weggedeeltes waar een rode pijl naast staat dienen in de richting gereden te worden waar de pijl naar wijst.
- Een weggedeelte is de weg tussen 2 kruispunten
- Alle wegen of weggedeeltes mogen slechts in één richting gereden worden.
- Wegen of weggedeeltes mogen wel meerdere malen bereden worden.
- Kruisen en of meerdere malen rijden van de IL is toegestaan
- U rijdt de BARIL met voorkennis
- Er dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden
- Na het einde van de IL dient de kortste route geconstrueerd te worden naar VTC 1
- Maximaal aantal strafpunten te behalen bij de BARIL is 60 punten (5 per foute/gemiste controle)
- Controles kunnen zowel binnen als buiten de bebouwde kom voorkomen

De start van de BARIL was op het industrieterrein in Nijverdal. Het leek heel simpel om de ingetekende lijn te volgen, maar als snel was die gedachte voorbij. De rode pijl in de route gaf de richting aan zoals op dat wegdeel dan de lijn gevolgd moest worden.... Tja maar om op dat beginpunt van die pijl te komen, moest er eerst een stuk lijn al gereden worden. Daarbij dan wel weer opletten dat de juiste richting van de ingetekende lijn werd gevolgd. En er was bij deze rit in het reglement opgenomen dat je met voorkennis moest rijden..... (Heel veel ritten worden vaak gereden zonder voorkennis)

De deelnemers waren in bijna alle straten te vinden, kwamen elkaar tegen of reden achterelkaar aan, waarbij niemand wist of het andere equipe met hetzelfde deel van de lijn bezig was of al een stuk verder op de lijn was. Een goede leer om niet zo maar achterelkaar aan te rijden, maar steeds blijven opletten dat je je eigen route blijft volgen.



Na de BARIL was er tot aan de finish nog een stuk pijlrit. Daarna terug naar restaurant Noabers om bij Erwin en Arjan de controlekaart in te leveren. Tijdens het wachten op de einduitslag, kon de uitleg met de juiste cijfers en letters bekeken en vergeleken worden.

Surinaamse BARIL controles A/B Klasse

A	B	8	D	F	G	K	L	J	B	D	F	G	K
L	J	I	H	K	L	J	N	O	J	N	O	M	N

Wij zijn die avond in de kaartleessystemen weer een ervaring rijker geworden. Equipe Vivianne Meewis & Margaret de Winter (B-klasse)



Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van lidnummer

**Bedrijvenweg 31
7442 CX Nijverdal**

[Facebook.com/Brezannijverdal](https://www.facebook.com/Brezannijverdal)

0548-613254

✉ Nijverdal@brezan.nl

 [Twitter.com/BrezanNijverdal](https://twitter.com/BrezanNijverdal)



www.beltmanrijssen.nl

Van de bestuurstafel

Gelukkig hebben we tussen de beperkende maatregelen door weer fysiek bij elkaar kunnen zitten als ASVH-bestuur. In de tuin, onder een prachtige overkapping en met ruim anderhalve meter afstand ging dat uitstekend. Een samenvatting van de zaken die besproken zijn:

- Er hebben zich een aantal partijen gemeld die graag gebruik willen maken van de kennis en expertise van de ASVH. Het gaat om een restaurant en een activiteitenbedrijf die beiden interesse hebben om een autopuzzelrit toe te voegen aan hun aanbod. We hebben als bestuur besloten om hierop in te gaan. De voorzitter zal gesprekken met beide partijen aangaan en onderzoeken welke mogelijkheden er zijn.
- De update alle gegevens in het ASVH-ledenbestand en de automatische incasso machtigingen komt in de afrondende fase. Alle geregistreerde leden die in oktober nog geen formulier hebben geretourneerd zullen nog eenmaal per post worden benaderd. Volgt daarop geen reactie dan worden de gegevens uit het bestand verwijderd.
- Het organiseren van ritten en evenementen kan alleen doorgang vinden als alle geldende regels nageleefd kunnen worden en als betrokken partijen als bijvoorbeeld horeca de juiste mogelijkheden bieden.

Het ASVH-bestuur vergadert regelmatig. Als er zaken zijn die je graag besproken zou willen zien in deze vergadering dan ontvangen we die graag via de ASVH-website of middels de contactgegevens voorin het clubblad.

 Hotel
Birkenhof

★★★★ Rauris
info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris
Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern

