

**"DE UITLAAT"**  
**Officiële uitlaatklep van de**  
**AUTOMOBIEL-SPORT VERENIGING HELLENDOORN**



A.S.V.H.  
Opgericht 1 januari 1974  
Inscr.nr. ver.reg.  
K.v.K. Enschede V-073.682  
aangesloten bij de NRF  
codenummer NRF 16  
contributie € 25,- per jaar  
(incl. clubblad en lidmaatschapskaart)



Bankrelatie:  
IBAN: NL81 INGB 0003 622 191  
(T.n.v. Penningmeester Automobiel Sportvereniging Helleendoorn te Nijverdal)  
Email: [asvh.info@gmail.com](mailto:asvh.info@gmail.com)  
Website: [www.asvh.nl](http://www.asvh.nl)

Jaargang 39- nummer 2

**Bestuur:**

Voorzitter Piet v.d. Veer, H. ten Brugstraat 4, 7447 GD Helleendoorn  
Telefoon: 0548-654465

Secretariaat Hanneke Machielsen, Rijssensestraat 375,  
7441 AG Nijverdal Telefoon: 06-53294738

Ledenadministratie Colette Bakhuis, Luttenbergerweg 4, 7447 PB Helleendoorn  
Telefoon: 0548-656172

Penningmeester Frits de Wilde, Kozakkenveld 27, 7441 BX Nijverdal  
Telefoon 0548-613424

**Leden:**

Materiaalbeheer Jan Voskus, Zuid Esweg 46 7447 HK Helleendoorn  
Telefoon: 06-10864104

Kaartleescomm. Martijn Vosjan, Jan Tooropstraat 69, 77312 MR Ommen  
Telefoon: 06-12262174

Erelid Jan Pater

Redactieteam en advertenties: Hanneke Machielsen, [hmmachielsen@gmail.com](mailto:hmmachielsen@gmail.com)  
telefoon 06-53294738

Erwin Deijk, [erwindeijk@gmail.com](mailto:erwindeijk@gmail.com)  
telefoon 06-53197135

Website Gertjan Schutte, [mail@gsautosport.nl](mailto:mail@gsautosport.nl)



**advertentie-tarieven 2017**

1/1 pagina € 140,00

1/2 pagina € 80,00

1/4 pagina € 45,00

1/8 pagina € 30,00



# KLEINJAN AUTOTECHNIEK



BOSCH

DENSO

*Uw partner in dieseltechniek*



Rudolf Dieselstraat 20 7442 DR Nijverdal  
Tel. 0548-613761 Fax. 0458-610205  
[www.kleinjan.nl](http://www.kleinjan.nl)

CAFETARIA - SNELBUFFET

„NEKKERS”

't KOKHUUS

Koestraat 4 - Hellendoorn

„Nog net voor 12 uur,  
alles warm zo uit het vuur”

# BREZAN

*Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van  
lidnummer*

**Bedrijvenweg 31  
7442 CX Nijverdal**

 0548-613254

 [Nijverdal@brezan.nl](mailto:Nijverdal@brezan.nl)

 [Facebook.com/Brezannijverdal](https://www.facebook.com/Brezannijverdal)

 [Twitter.com/BrezanNijverdal](https://twitter.com/BrezanNijverdal)

Brezan automaterialen daar heeft u elke dag gemak van!  
[WWW.BREZAN.NL](http://WWW.BREZAN.NL)

## **Van de Voorbank**

### Van de voorbank

De clubritten kaartlezen zijn in het voorjaar en de laatste twee maanden redelijk goed bezocht. Gemiddeld negentien equipes hebben deelgenomen aan deze mooie competitie. Dit mede dankzij het enthousiasme waarmee de uitzetters mooie kaartleessystemen hebben uitgedacht

Ik hoop dat de alle winnaars van de SPLASH CARWASH-rit inmiddels hun prijzen hebben verzilverd.

Zoals al zolang zijn de kaartleesavonden ook een sociaal gebeuren voor wat betreft de totale autosport activiteiten van de A.S.V.H. Ons "clubhuis" Twents Ribhouse Noabers draagt daar toe bij.

Zo "rijden" we door de tijd. De Oefen Europarit was een prachtige toertocht door delen van de Veluwe en Salland. Daarna de Oefenrit van de ASVH Omloop.

Beide ritten zijn onder andere bedoeld om ervaring op te doen voor de grote toertochten in juni en september.

Begin juli werd de HEMAR-Zommerit georganiseerd. Een prachtige tocht door delen van het noord-westen van Salland en zuid Friesland. De nieuwelingen konden genieten van goed kaartleeswerk. De middagpauze was in het paviljoen Driewegsluis in Nijetrijne. Hier worden in het seizoen veel vaartuigen geschut.

Op 15 juni was de start van de 30ste Europarit. 5 dagen prachtig weer. Goed voor de algehele stemming. Jan en ik hadden de Furka-pas, op advies, gekozen voor de Equipe foto. Toen we de stoeltjes en de tafel uitgezet hadden, blies plotseling een sterke windvlaag een stoeltje en tafel de berg af. Het stoeltje hebben we niet teruggezien, het tafeltje kon Ben Bosch nog redden. De E.R organisatie kan terug kijken op een mooie jubileum rit, ondanks enige onvolkomenheden in de eerste twee dagen.

Op 7 mei was een ongekend groot aantal Klassiekers en Youngtimers in het centrum van Nijverdalen opgesteld. Er waren zelfs oude vrachtwagens te bewonderen.

Succesvolle autosport- activiteiten de komende tijd.

Piet van der Veer.

# Autoplein NIJVERDAL

**Het adres voor een goede auto**

Wierdensestraat 53 NIJVERDAL  
telefoon 617484

Tevens het adres voor:

- ★ Reparatie en onderhoud
- ★ A.P.K. keuringen
- ★ Schade herstel
- ★ Afsleepdienst
- ★ Schade afwikkeling verz.
- ★ Onderdelen verkoop



**HOFMAN**

Dorpsstraat 22 - Hellendoorn  
Tel. 0548-654339  
[www.primerahofman.nl](http://www.primerahofman.nl)

**ADGAM**  
ADMINISTRATIES

Nijverdalsestraat 104  
7642 LG Wierden  
Tel.: (0546) 572036  
Fax.: (0546) 572286

- Financiële administraties
- Loonadministraties
- Fiscale dienstverlening

**ADGAM**  
ADMINISTRATIES

**Concept Agenda 2018**

<b>Datum</b>	<b>Cie.</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Systeem</b>	<b>Bijzonderheden</b>
30 jan.	KL	Kaartleesinstructie		Noaberhuus
06 feb.	KL	Kaartleesrit		
20 feb.	ER	Film- en informatie avond ER 2017		Twents Ribhouse Noabers
09 mrt.	KL	Kaartleesrit		
13 mrt.	Best	Algemene Ledenvergadering		Twents Ribhouse Noabers
03 april	KL	Kaartleesrit		
22 april	ER	Oefen Europarit	Toertocht	Twents Ribhouse Noabers
01 mei	KL	Kaartleesrit		
27 mei	Oml.	Oefen ASVH Omloop	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
29 mei	ER	Instructie avond ER 2018		Twents Ribhouse Noabers
03 jun	Class	ASVH Klassieker- en Youngtimertreffen		Centrum Nijverdal
05 juni	KL	Kaartleesrit		
06 juni	ER	Keuring en Documentencontrole ER		Cortina d'Ampezzo
07 juni	ER	Start Europarit 2018	Toertocht	Cortina d'Ampezzo
10 juni	ER	Finish Europarit en prijsuitreiking 2018		Twents Ribhouse Noabers
01 juli	KL	Zomerrit	Bol-Pijl	
28 aug.	KL	Kaartleesinstructie		Noaberhuus
04 sept.	KL	Kaartleesrit		
08 sept.	Oml.	Start ASVH Omloop 2018	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
09 sept.	Oml.	Finish ASVH Omloop 2018		In de Tonne Hellendoorn
22 sept.	Class	ASVH Klassieker- en Youngtimertreffen		
02 okt.	KL	Kaartleesrit		
07 okt.	ER	Mini Europarit	Toertocht	De Uitkijk
	KL	8 Uren van Hellendoorn (6 <sup>e</sup> Editie)	Diverse	Twents Ribhouse Noabers
06 nov.	KL	Kaartleesrit		
04 dec	KL	Kaartleesrit	Bol-Pijl	Schutten

n ch ber  
schap

De koffie stiet klaar!



Dorpsstraat 48B

7447 CT HELLENDOORN

*Loomans*

*Kruidentierswaren*

*sinds 1897*



**PROFILE TYRECENTER**

**HEUVER**

Nijverdal, Energiestraat 8

Tel 0548 - 611950

Den Ham, Vroomshoopseweg 25

Tel 0546 - 804 480



**beltman**

**[www.beltmanrijssen.nl](http://www.beltmanrijssen.nl)**

**Tussenstand kaartlezen 2017**

Beste 6 resultaten tellen

<b>A</b>	<b>Klasse</b>	<b>Equipe</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>Totaal</b>
1.		Gerrit Wermink & Henk Schippers	27	27		23	27					104
2.		Ben Bosch & Gerwin Bosch	23	23	18	18						82
3.		Piet van der Veer & Jeroen Rothman	16	18	20	16						70
4.		Joost Zwieters & Bas Kleinjan	-	16	27	27						70
5.		Henri Reimink & Dirk Boers	20		23		23					66
6.		Ard Hofmeijer & Jolanda Legtenberg	18	20		20						58
7.		Gerald ter Harmsel & Gerrit Schutten	14				20					34

<b>B</b>	<b>Klasse</b>	<b>Equipe</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>Totaal</b>
1.		Margaret de Winter & Matthieu Meewis	27	14	16	23	23					103
2.		Gertjan Schutten & Jeroen van Zwetselaar	-	23	23	27	27					100
3.		Harrie Marsch & Jan Poppe	20	16	18	20						74
4.		Chris Rens & Martijn Vosjan	23	27	20							70
5.		Matthijs Reimink & Chiel Keverkamp	18	20	27							65
6.		Frank Spekreijse & Mark Spekreijse	16	18								34

<b>C</b>	<b>Klasse</b>	<b>Equipe</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>Totaal</b>
1.		Bianca Hagen & Inge Hagen	27	23	16	18	27					111
2.		Erwin Kolman & Arjan Haverslag	20	27	14	27	23					111
3.		Fernando Hampsink & Thomas Visser	10	16	23	23	14					86
4.		Gert Vasse & Wilfred Vasse	8	18	8	20	18					72
5.		Emiel Boerkamp & Alfred Kinds	18		27	4	20					69
6.		Bert Vloedgraven & Maxine Vloedgraven		20	18		16					54
7.		Dirk de Boer & Gerlinde Ebbing	23	14	12	2						51
8.		Rick Kleinlugtenbelt & Stefan Hallink	12	12	4	6						34
9.		Wim Hassink & Fred Jansen			20	14						34
10.		Richard Bergman & Andre Veneberg	14		10							24
11.		Arie Aitink & Andre Broekhof			6		12					18
12.		Ronnie Wagterveld & Merijn Wagterveld	16									16
13.		Andre Broekhof & Jessica Broekhof	6	10								16
14.		Jacqueline Broekhof & Andre Broekhof				16						16
15.		Lianne Weelink & Sabine Rothengatter				12						12
16.		Joep Burgers & Victor Wullink				10						10
17.		Andre Veneberg & Richard Brugman				8						8



## Goed op weg met Baan Twente

Baan Twente is dé personenauto- en bedrijfswagendealer van Mercedes-Benz in Twente. Daar zijn we trots op. We doen ons uiterste best om het vertrouwen in de oudste autofabrikant ter wereld optimaal te vertegenwoordigen. Iedere dag opnieuw. Dat doen we met een gemotiveerd team en met hoogwaardige producten en diensten, op drie locaties in Oost-Nederland. U bent van harte welkom.

**Baan Twente**  
goed op weg

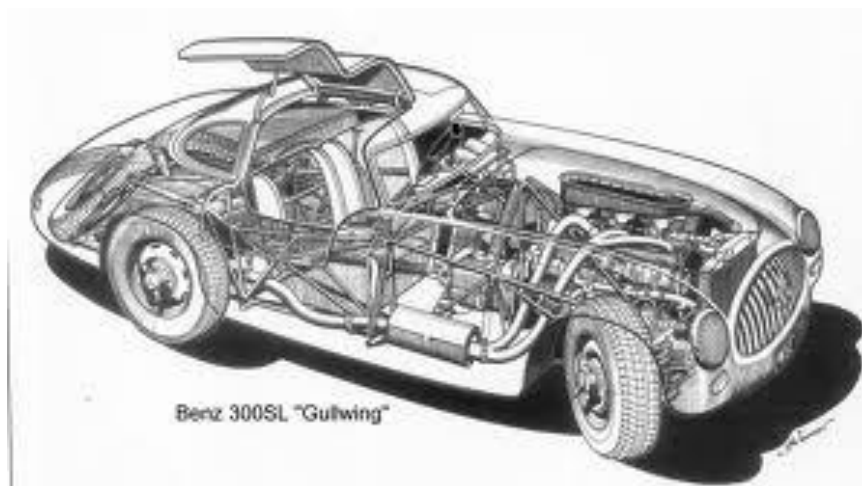


**Hengelo**  
Goudstraat 20  
074 - 2900 900

**Rijssen**  
Provincialeweg Zuna 2  
0548 - 51 30 70

**Oldenzaal**  
Schelmaatstraat 10  
0541 - 51 51 13

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP  
[WWW.BAANTWENTE.NL](http://WWW.BAANTWENTE.NL)**



Benz 300SL "Gullwing"



**Verslag klassiekersbijeenkomst 30 september 2017**



Onlangs werd de zoveelste meeting van ASVH Klassiekers gehouden. Ook deze keer vond het plaats op de ovale wielervedbaan van CC 75 ofwel de Evenementenweide, aan de Koersendijk nabij het Advendohuis. Gelukkig hadden we die dag maar twee buitjes; 1 van een uur, en 1 van 7,5 uur, dus dat viel allemaal reuze mee. En dit kleine beetje water kon onze vrienden uit het noorden van het land (in de vorm van Ron Kuipers) er niet van weerhouden naar het pittoreske Nijverdal af te reizen!

Toch nog een stuk of 15 deelnemers geteld op deze zeiknatte zaterdag.. Gelukkig had Ben Bosch het heldere idee om de partytent mee te nemen ! ("Ja, want anders sta je de hele dag in de brandende zon...") Daar konden we nog enigszins droog onder staan kletsen, roken en wortelschieten.

Fijn dat ook Advendo weer zijn deuren opende en ons een hartelijk welkom heette met een heerlijke, bak vers gezette koffie. Kon. Chr. Muziekvereniging Advendo Nijverdal; weer hartelijk dank voor de medewerking. Met name Freddy Nijen Twilhaar en Fred Slijkhuis hartelijke dank voor de goede zorgen! Wij hopen echt dat ze er de volgende keer met de benen uithangen en dat jullie kas weer eens flink gespekt zal worden.

In de loop van de middag kwamen er nog een aantal nieuwe gezichten binnenlopen. Een heer en mevrouw uit Enter van wie mij helaas de naam is ontschoten, met een hele knappe klassieker namelijk een DKW 3 cilinder 2 takt. Prachtig gerestaureerd, niet door meneer en mevrouw zelf, maar een bijzondere auto om te zien. Al met al toch nog een redelijke middag, met goed gezelschap.

Ik kijk alweer uit naar de volgende keer !

Vriendelijke groet, Erwin Deijk



# SPLASH CARWASH

## PROFESSIONEEL EN MILIEUVRIENDELIJK AUTOWASSEN

Rudolf Dieselstraat 19  't Lochter, Nijverdal

[www.splashwash.nl](http://www.splashwash.nl)

OPENINGSTIJDEN

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.30 uur
- Zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur

<p>onderhoud reparatie apk</p> <p>Kryptonstraat 24 7463 PA Rijssen Mob: 06-25592385 Tel.: 0548-545924</p>	<p><b>AUTOBEDRIJF FRANK</b></p> 	
---	---	---



## Verslag Mini Europarit 2017



Op zondag 1 oktober 2017 werd de 13e editie van de Mini Europarit georganiseerd. Deze toertocht is een afspiegeling van de Europarit die begin juni 2018 van start gaat in het Italiaanse Cortina d' Ampezzo.

De startlocatie is evenals vorig jaren Landgoed 'de Uitkijk' in Hellendoorn. Vanaf het terras van dit schitterend gelegen hotel in de Hellendoorns berg startten de deelnemers met een minuut tussen elk equipe.



Voor de route van deze eendaagse toertocht werd gebruik gemaakt van rustige binnenwegen in Overijssel en Gelderland. Het laatste deel van de route ging door Flevoland waar bij strandpaviljoen Bremerbaai werd gefinisht. Deze locatie bevindt zich aan de oever van het Veluwemeer en daar kon in afwachting van de prijsuitreiking worden gedineerd.

Onderweg was een lunchpauze in de route opgenomen bij Herberg de Gouden Leeuw in Bronckhorst. Deze horeca gelegenheid in het historische stadje langs de IJssel heeft een gezellig terras, waar veel passanten gebruik van maken.

# BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



*Quality is in our nature*



## BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol als geen ander waar het precies om draait. Perfecte smering en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Kwaliteiten die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste beproeving van de auto- en motorsport, keer op keer bewijzen. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



EUROL BV   ENERGIESTRAAT 12   NIJVERDAL   NEDERLAND   0548 61 51 65   WWW.EUROL.COM



## Verslag Mini Europarit 2017 (vervolg)



Het tweede ging van start vanuit Bronckhorst met een veerpont over de IJssel. Dit zorgde voor enig oponthoud, maar hiermee was rekening gehouden in het tijdschema.

Deelnemers kregen een routeboek waarin op de rechter pagina's de route situaties zijn vermeld, terwijl op de linker pagina's foto's staan van objecten langs de route. Door deze foto's in de juiste volgorde te noteren op de routecontrolekaart die men bij de start krijgt uitgereikt kan een klassement worden opgemaakt. De route wordt weergegeven door middel van bol-pijl situaties en met diverse varianten daarop, die in een reglement worden toegelicht.

Aan de rit kon worden deelgenomen met auto's die APK zijn goedgekeurd; normale personenauto's, cabrio's, maar ook met klassiekers (zowel Young- als Oldtimers). Genieten van uw auto en van de omgeving, staat net als bij de Europarit, voorop bij de Mini Europarit.

De kosten voor deelname bedroegen € 10,00 per equipe.

In het inschrijfgeld van de ASVH ritten zijn geen consumpties of maaltijden inbegrepen. Deelnemers kunnen daardoor tegen redelijke kosten op hun eigen manier genieten van een mooie toertocht.

Voor deelname aan de Europarit is het inschrijfgeld wat hoger. Daarvoor krijgen de deelnemers ook vier overnachtingen in goede hotels met diner en ontbijt. Lunches en koffie tijdens de rit en ook de consumpties 's avonds zijn voor eigen rekening.



## Uitslag Mini Europarit 2017

De uitslag van de Mini Europarit 2017 was als volgt:

### Sportklasse:

- |   |                                     |                                      |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Erik Berends (Doesburg)             | Sander Bakker (Doesburg)             |
| 2 | Ard Hofmeijer (Hellendoorn)         | Jolanda Legtenberg (Hellendoorn)     |
| 3 | Gert van de Braak (Kootwijkerbroek) | Lucia van de Braak (Kootwijkerbroek) |

### Toerklasse:

- |   |                                |                                |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Alfred Veurink (Ommen)         | Haico van der Vegt (Ommen)     |
| 2 | Marloes Nijhof (Nijverdal)     | Alien Boksebeld (Nijverdal)    |
| 3 | Gerard Schapendonck (Udenhout) | Peter van Orsouw (Geffen)      |
| 4 | John Kosse (Wierden)           | Lisa Kosse-Hengstman (Wierden) |

De volledige uitslag is te vinden op [www.europarit.nl](http://www.europarit.nl)



## Verslag Europarit 2017



De Europarit 2017 ligt al weer geruime tijd achter ons bij het uitkomen van dit clubblad. Midden juni, op de dag waarop de examenuitslagen van het VWO bekend werden gemaakt reden de meeste deelnemers richting het Franse Grenoble. Voor

twee mensen, Iris Gerrits en Rick de Wilde, was de heenreis best wel spannend, want die dag werden ze door hun mentor gebeld en kregen ze te horen of ze waren geslaagd. De school had voor deelname aan de Europarit een negatief advies gegeven, want voor een herexamen moesten nog diezelfde avond de formaliteiten worden geregeld op school. Het examenjaar is voor studenten echter een unieke kans om de Europarit bij te wonen, want normaal gesproken wordt er in juni nog volop les gegeven. Tegenwoordig krijgen de leerlingen zelfs snipperuren op school, maar het aantal uren dat kan worden verdiend met goede



cijfers is bij lange na niet voldoende om deel te kunnen nemen aan de grootste toertocht van de ASVH. Vooraf werd thuis het nodige geregeld met zussen en moeders die de cijferlijst konden ophalen. Hoewel de beide studenten vol goede moed vertrokken richting Frankrijk werden wel instructies achter gelaten bij het thuisfront om op school te regelen dat er kon worden deelgenomen aan een herexamen in het geval de uitslag niet positief was. Naarmate Grenoble naderde en



daarmee het moment dat er gebeld zou worden, werd het wel wat stiller in de auto. Midden op de Franse tolweg kwam tegen vier uur het verlossende telefoontje en zowel voor Iris als voor Rick was het een Bon Jour.

Wat minder verging het die dag de officials die de documentencontrole verzorgden op de stoep voor het OKKO hotel in Grenoble. Zij waren vrij plotseling genoodzaakt hun spullen naar binnen te verhuizen vanwege een enorm noodweer dat ruim een uur aanhield. Normaal gesproken worden aansluitend



# **FIAT**

## **Autobedrijf Schasfoort b.v.**

**Fiat, getraind op 'n sportief**

**en betrouwbaar leven**



**Nijverdalsestraat 80-82  
7642 AH Wierden  
Tel.: (0546) 57 25 97/57 60 10**

### **Saab Service Baan**

Verkoop van Saab, onderhoud, airco service, apk



Erkend reparateur



**Saab Service Baan**

Kalanderstraat 3

7461 JL Rijssen

Tel: +31 (0) 548-512 343

Fax: +31 (0) 548-519 015

E-mail: saabservicebaan@hotmail.com

[WWW.SAABSERVICEBAAN.NL](http://WWW.SAABSERVICEBAAN.NL)

#### advertentie-tarieven 2016

**1/1 pagina € 140,00**

**1/2 pagina € 80,00**

**1/4 pagina € 45,00**

**1/8 pagina € 30,00**

**!**

## **Oplage 500 stuks**

**Jammer; lege ruimte...  
iets voor u?**

**Profiteer, én steun  
uw vereniging!  
Probeer het eens**



## Verslag Europarit 2017 (vervolg)



de auto's gekeurd, maar midden in Grenoble was daarvoor geen geschikte locatie te vinden. Nadat elke deelnemer paspoort, rijbewijs en verzekeringspapieren had laten controleren kon er worden gegeten. De hotels waar werd overnacht hadden geen restaurant en daarvoor werd uitgeweken naar een restaurant midden in het centrum aan een groot plein. De uitzetters van het eerste deel van de route hadden daarom een locatie gezocht die iets verderop langs de route lag en op de parkeerplaats van een Super Marché werden de volgende ochtend de auto's gekeurd door de gebroeders Bosch en door André Woertman en Henk Scholten. Bij de uitgang van het parkeerterrein was de start van de Europarit en daarvan werden beelden gemaakt door Gerrit Abbink. Op de foto is goed te zien dat het stralend weer was, want de startofficials liepen in korte broek en de cabrio's hadden het dak er al vast afgehaald.



Voor de route hadden de uitzetters gekozen voor een gebied waar de Europarit nog niet veel gebruik van heeft gemaakt met tijdens de eerste etappe de nadruk op de Franse Alpen. Over schitterende bergpassen zoals de Alpe d'Huez reden de deelnemers richting Zwitserland. Bij het oprijden van deze bekende pas wordt men continu herinnerd aan de vele wielerevenementen die daar plaatsvinden en als je ziet hoe hoog en steil deze pas is dan krijg je als autorijder diep respect voor de vele wielrenners uit Nederland die deze pas beklimmen (soms wel zes keer op een dag). Na de eerste meldingspost werden de passen nog hoger, zoals op het bord bovenop de Galibier te zien is.

Direct na de middag werd een onverwachte rustpauze in de route opgenomen toen ons vanaf de andere kant van de bergpas een wielervedstrijd tegemoet kwam. Het afzetten van de weg gebeurde met een Franse slag, want de beveiliging was niet al te duidelijk geregeld. Het kan zijn dat we die indruk hadden omdat ons Frans niet al te best is, maar ook de lokale weggebruikers konden geen duidelijk einde ontdekken aan deze tour.

## Verslag europarit 2017 (vervolg)

Toen het even rustig werd begon men weer bergopwaarts te rijden en wij gingen er maar achter aan om een paar kilometer verderop weer in de berm te moeten



wachten op wat achterblijvers en de laatste bezemwagen. De Europarit deelnemers kwamen daardoor wat laat aan in Anzère, waar ze konden racletten op het dorpsplein. Deze Zwitserse specialiteit werd niet door iedereen op prijs gesteld.

De tweede etappe liep vanuit Anzère dwars door de wijngaarden over schitterende smalle en steile afdalingen richting Oostenrijk en eindigde via

Liechtenstein in Dornbirn waar werd overnacht in twee hotels die tegenover elkaar liggen vlak bij het centrum. Daar namen Tim en Rijanne Rietveld de route over en tijdens het diner werden de deelnemers bijgepraat over de route van de volgende dag en zij kregen ook de tussenstand te horen wat tot de nodige hilariteit leidde.



Vanuit Dornbirn reden de deelnemers eerst richting de Bodensee en daarna naar de watervallen van Schafhausen en richting de Schluchsee in Duitsland. Na de koffiepauze ging de route verder en met een veerpont werd de Rijn overgestoken. Aan de andere kant van deze rivier lag Frankrijk, waar in het historische plaatsje Obernai de middagpauze was. Tijdens de vakantieritten rijdt iedereen aan dit schitterende plaatsje voorbij. Het ligt ter hoogte van Straatsburg, ongeveer honderd kilometer vóór Basel en is daarmee een mooie locatie voor een tussenstop. Op een terras midden in Obernai was er voldoende tijd om een maaltijd te nuttigen en op het terras bij Chris en Raymond was het gezellig druk. Het laatste deel van de route liep van Obernai naar Luxemburg City waar in twee hotels werd overnacht. De Europarit was daar niet het enige autosport evenement, want op dezelfde dag maakte ook een zeer exclusief gezelschap uit Engeland gebruik van dit hotel. Dit gezelschap reed in zeer exclusieve auto's en de route van die rit eindigde in het Spaanse Marbella. In de etappe vanuit Londen waren al drie auto's in beslag genomen door de politie, wat op zich niet verwonderlijk was, want verkeersregels leken voor de Britten niet te bestaan.



De Europarit deelnemers zijn wat dat betreft beschaafder. Zij proberen op hun manier te genieten van de autosport en voor snelheidsevenementen gaan ze gewoon naar racecircuits als de Nürburgring. In de laatste etappe van Luxemburg

## Verslag Europarit 2017 (vervolg)

City naar Hellendoorn kwamen we in de buurt van dit circuit en de uitzetters hadden daar een tussenstop ingelast op één van de parkeerplaatsen van waaruit de deelnemers konden meegenieten van de viering van het jubileum van deze 'Rennstrecke'. De deelnemers aan de Europarit waren dit jaar goed herkenbaar, want iedereen kreeg een polo die was beschikbaar gesteld door Tricorp, Reflex Promotions, Nijverdalen Infra, LENS accountants, Monda Vakantieparken, Roelofs Metaalbewerking, Hege Rail Infra en Auto Aaltink. De uitzetters hadden geregeld dat de deelnemers aan de Europarit geen entree verschuldigd waren en zij konden een half uur lang genieten langs de baan. Iets verderop in Altenahr, midden in de Duitse wijnstreek en het centrum van de bekende rally Köln-Ahrweiler, was de laatste rustpauze en vandaaruit ging de route rechtstreeks naar Hellendoorn waar op de parkeerplaats achter Twents Ribhouse Noabers werd gefinisht.

De opzet van de 30<sup>e</sup> Europarit was afwijkend van die van vorige edities. Een nieuwe uitzetter ging onder begeleiding van Henk Beuker op pad en legde de nadruk eens op Frankrijk waar mooi en onbekende bergpassen gereden konden worden.

Onderweg werden tussenuitslagen bekend gemaakt en werden de deelnemers tijdens het diner bijgepraat over de route van de volgende dag en doordat er onderweg continu gerekend werd door de organisatie was het mogelijk om direct na afloop de uitslag bekend te maken. Deze was als volgt:


### **Sportklasse**

- |   |                   |                        |
|---|-------------------|------------------------|
| 1 | Jan Bakhuis       | Colette Bakhuis-Bavius |
| 2 | Ard Hofmeijer     | Jolanda Legtenberg     |
| 3 | Berjan ten Brinke | Haico van der Vegt     |

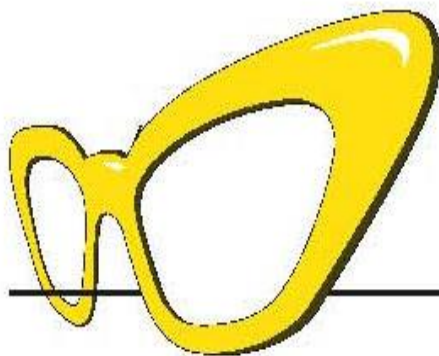
### **Toerklasse**

- |   |                |                  |
|---|----------------|------------------|
| 1 | Gert Vasse     | Wilfred Vasse    |
| 2 | Wilco Miskotte | Erik Hogenkamp   |
| 3 | Erik Westra    | Adelheid Leijrik |

De gehele uitslag staat nog steeds op de site [www.europarit.nl](http://www.europarit.nl), waar ook het verloop van de inschrijving voor de 31<sup>e</sup> editie van de Europarit is te volgen.



**/WEMA /Autoschade/** **FOCWA**  
Nijverdal 0548-610075 EUROGARANTBEDRIJF



# braakhuis

O P T I E K

Dorpsstraat 24 - 7447 CR Hellendoorn  
Telefoon: 0548 657017 - Fax: 0548 657018



## Arctic Experience 2020

De Arctic Experience die begin 2018 zou worden verreden is twee jaar uitgesteld vanwege de wens van deelnemers om richting de Noordkaap te gaan en daar het Noorderlicht te aanschouwen.

Begin 2016 heeft de ASVH voor het eerst de Arctic Experience georganiseerd. Dit is een toertocht richting de Poolcirkel onder barre omstandigheden. Voor 2018 stond een tweede editie op de kalender. Hiervoor was een aantrekkelijke route bedacht die via de Baltische staten liep tot Talinn, de hoofdstad van Estland. Van daaruit zou de oversteek gemaakt worden richting het Finse Helsinki om vervolgens door Finland naar de Poolcirkel te rijden. Met deze route was het niet nodig een nachtetappe in de rit op te nemen.

Tijdens de Europarit gaven potentiële deelnemers aan meer belangstelling te hebben voor een bezoek aan de Noordkaap. Deze bestemming ligt nog een stuk Noordelijker dan de Poolcirkel en daarmee komt de nachtetappe ook weer in beeld. Met een fascinerende bestemming als de Noordkaap en de kans het Noorderlicht te zien zijn de ontbering van een nachtetappe geen probleem meer. Ook de onzekerheid of sneeuwschuiver die het laatste deel van de route moet begeleiden die dag wel gaat neemt men graag voor lief. Uiteraard moet er wel een aantrekkelijke route worden uitgestippeld en moeten er alternatieven gezocht worden voor het geval de weersomstandigheden te slecht zijn om het laatste deel van de route richting de Noordkaap af te leggen.

Ideeën hiervoor zijn er al, maar de voorbereidingen nemen dermate veel tijd in beslag dat besloten is de editie 2018 te verplaatsen naar 2020. In november 2018 zal er met deelnemers worden overlegd en zal worden geïnventariseerd wat de wensen zijn met betrekking tot het routeboek en het wedstrijdelement.

De rit zal dan plaatsvinden van vrijdag 3 januari tot en met zaterdag 11 januari 2020.





R. Krosman  
Dorpsstraat 35  
7447 CM Hellendoorn  
Telefoon: 0548-514201

Gas  
Water  
Elektra  
Sanitair  
Verwarming

**MANENSCHIJN**  
*Sterk in reclamewerk!*

- Autobelettering
- Bewegwijzering
- Gevelreklame
- Lichtreklame
- Reklameborden
- Spandoeken
- Stoepborden
- Offsetdruk
- Zeefdruk
- Textieldruk

**Manenschijn Reklameproducties** Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435  
Energiesstraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl

**REKLAMEPRODUCTIES**

## **Verslag Zomerrit 2 juli 2017**

Hallo autosportvrienden! Mij, Erik Berends, is gevraagd om een kort stukje te schrijven naar aanleiding van onze deelname aan de ASVH Hemar Zomerrit die op zondag 2 juli is verreden en dat doe ik natuurlijk graag. Al sinds 2011 ben ik, samen met mijn vaste maatje Sander Bakker, een trouwe deelnemer aan de ASVH Europarit met onze Renault 19 cabrio. Daarnaast doen we eigenlijk altijd mee aan de bijbehorende Oefen en Mini Europarit. Door de jaren heen zijn we zelfs zo enthousiast geraakt over het rally rijden dat we inmiddels zelf ook vergelijkbare evenementen organiseren onder de naam Cabrio Fans. Dit jaar was het door omstandigheden voor Sander en mij helaas niet mogelijk om de Europarit te rijden en dus waren we naarstig op zoek naar een leuk uitje en kwamen we op het idee om voor de eerste keer mee te doen aan de ASVH Hemar Zomerrit.

De rit was zoals gewoonlijk bij de ASVH weer goed georganiseerd door Gert & Lucia en Ard & Jolanda. De start was bij het overbekende Twents Ribhouse & Partycentrum Noabers aan de Dorpsstraat in Hellendoorn. Hiervandaan was een heerlijke route uitgezet die ons langs allerlei mooie plekjes bracht waar je anders niet zo snel zult komen. Zo vaak kom je immers niet in kleine dorpjes en buurtschappen als Dalmsholte, Rechteren of De Meele. De lunchlocatie was op een bijzonder fraaie plek op de grens van Overijssel en Friesland. Dankzij het lekkere weer was het prima toeven op het terras van Paviljoen Driewegsluis in het "alom bekende" Nijetrijne waarbij je lekker over het water kon uitkijken.

Het tweede deel van de rit was niet minder fraai. De route zat weer knap in elkaar en liet ons iets meer naar het westen weer afdalen richting Twente. Ook nu weer allerlei mooie dorpjes waar ik vermoedelijk niet eerder doorgekomen ben als Schoterzijk, Moespot en Wijthmen. De finish was bij Landgoed Old Heino in de gelijknamige plaats. Hier konden we buiten op het terras nog even lekker nagenieten van de mooie rit en rustig wachten tot de punten geteld waren. Want ja, als je meedoet aan zo'n rit wil je natuurlijk ook wel een beetje je best doen en dan is het toch altijd weer spannend als de punten eenmaal geteld zijn.

Deze keer was het voor ons in ieder geval de moeite waard om de prijsuitreiking even af te wachten want wat denk je? We blijken te hebben gewonnen! Iets wat we van te voren absoluut niet verwacht hadden gelet op het sterke deelnemersveld met heel ervaren deelnemers. Wat het voor ons misschien nog wel bijzonderder maakte was dat we voor het eerst in deze samenstelling gereden hebben. Tot nu toe waren we namelijk gewend dat Sander altijd achter het stuur zit en dat ik de navigatie verzorg. Deze keer hebben we het eens omgedraaid en voilà, we staan gelijk op het erepodium. Iets om over na te denken voor onze toekomstige deelnames aan andere evenementen.

Wij hebben in ieder geval weer genoten van een heerlijke, goed georganiseerde dag met een prachtige route en veel gezelligheid. We verheugen ons alvast weer op een volgende rit! Langs deze weg wil ik Gert, Lucia, Ard & Jolanda nogmaals heel erg bedanken. Dankzij jullie was het weer een feestje!

Graag tot de volgende keer!  
Erik Berends



Het adres voor:

Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.  
Grote en kleine onderhoudsbeurten,  
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).  
Alle mogelijke accessoires.  
Persoonlijk en deskundig advies.  
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65  
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

**TE MORSCHE**



**L** Jutestraat 5 Rijssen Tel. 0548 - 516398 **L**



Machinale Houtbewerkingen 

Wilhelminastraat 15a  
7442 GC Nijverdal  
Tel.: 0548 620040  
Fax: 0548 613564

**voor bedrijven en particulieren**

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen



## Algemene ledenvergadering 2018

Agenda Algemene Ledenvergadering (ALV)

Wanneer: dinsdag 13 maart 2018

Waar: Twents Ribhouse Noabers in Hellendoorn

Aanvang: 20.00 uur.

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Vaststellen van de agenda
4. Notulen vorige ALV (dinsdag 14 maart 2017)
5. Jaarverslag secretaris
6. Jaarverslag penningmeester
7. Verslag kascommissie
8. Benoeming kascommissie
9. Vaststellen contributie 2019
10. Vaststellen kalender 2018
11. Bestuursverkiezing
12. Mededelingen
13. Rondvraag
14. Sluiting van de vergadering



  
Hotel  
**Birkenhof**  
★★★★ Rauris

info@lohninger.at  
www.birkenhof-rauris.at



*Das Hotel für*

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

*Doris Lohninger*

Marktstraße 68

A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231

Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

*Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern*



## Verslag 8 uren van Hellendoorn 18 november 2017

11 November, één week voor de start van DE 8 uren van Hellendoorn.

We hadden besloten ons aan te melden voor het groot examen kaartlezen, tenminste, zo zien wij dat.

Aan het einde van het seizoen is dit het moment om een krachtmeting aan te gaan met de gevestigde orde. Niet alleen de "oude rotten" in het vak van de ASVH komen aan de start, uit heel Nederland zijn er inschrijvingen. Met nog een week te gaan is het dus druk tijd om ons rallywapen(tje) nog even na te lopen en hier en daar nog even te "tunen". In dit geval zijn we voor en achter wat extra licht nodig. We rijden immers 4 uur in het licht en 4 uur in het donker.

Met de Europarit heeft de Citroën Saxo VTS ons zo positief verbaast, op een gegeven moment ga je je er dan aan hechten ☺, dat we nieuwsgierig zijn wat het ons met DE 8 uren gaat brengen.

Hoewel er toch altijd een vorm van gezonde spanning is, hebben we (mijn broer Gerwin en ik) er enorm veel zin. Reglementen uitgeprint, verzekering gecontroleerd. Er stond n.l. een stukje in over een aanvullende dekking voor kaartleesritten. Maar gelukkig was dit allemaal in de standaard dekking voorzien. Kaartleesplank, vergroot glas, tank vol.....ready to go!

Bij de starttafel krijgen we een professioneel startpakket met een mooi ingebonden routeboek, rallyschilden, een tijdkaart en stickers van het evenement. Tussen het gevarieerde startveld staan prachtige auto's. Oude MG's, Renault's en Volvo's, maar ook mooie nieuwe BMW's, Subaru's en meer lekkers.

We gaan van start en met een bolpijlroute de toeristenweg op. Gecontroleerd rijden we de regelmatigheidsetappe richting Holten. Maar als we in de buurt van de VTC komen is de weg geblokkeerd. Ezels (en ook deelnemers) staan stil midden op de weg. We kunnen er niet langs. De tijd begint te dringen en via de berm weten we te passeren. Toch ff een "beetje" doorrijden dan, maar we kunnen niet voorkomen dat we 30 sec. te laat bij de VTC zijn.

Dan rijden we richting de oude Hellendoornrallyproef de Beuzeberg. Wisselende weersomstandigheden maken het extra interessant. Prachtig hoe de herfstkleuren van de bomen beschenen door de zon, afsteken tegen de olie grijze dikke wolken boven de Sallandseheuvrug. Diezelfde wolken trekken later nog even de sluizen open en met bakken tegelijk maken regen en hagel de met modder besmeurde wegen spiegelglad. Op de Beuzeberg begint het moddergevecht ook al wel aardig vorm te krijgen, want inmiddels is de VTS al niet echt schoon meer en schuiven we van het ene zandpand naar het andere. Al met al een perfecte aanvulling op de beleving van de rit. Dat moeten we vaker doen!

Na de break bij Noabers in Helder'n gaat de competitie weer verder, nu is het daglicht verdwenen en kan het verschil met de concurrentie gemaakt worden, en dat gebeurt ook. Pijlenrit, ingetekende lijn, blindelijn, puntenrit, stukje bol pijl, het wisselt in hoog tempo elkaar af. We zijn scherp en we rijden exact op tijd, richting Den Ham voor de finish en een stampotbuffet.

En de uitslag.....Uiteindelijk zijn we gestart om zo hoog mogelijk te eindigen, top 3 is mooi, maar.. 1 of 2.....Waarop mijn dochter laconiek antwoordt: "nu ben je allebei pap, 1 en 2 samen!"

De gebroeders Bosch finishen op de 12<sup>e</sup> plek in de sportklasse. ☺



Foto's 8 uren van Hellendoorn 18 november 2017



**Gratis af te halen**

Gratis af te halen

Allemaal spullen van de slalom

- 2 Haspels met elk 200 m verlengkabel, 3 aderig
- 3 Haspels met elk +/- 50 m verlengkabel, 3 aderig
- Doos met allemaal verlengkabels +/- 50m

Alles moet weg. Inlichtingen: Jan Voskus 06-10864104

**GRATIS**



## Morocco Desert Challenge 14 t/m 22 april 2018

Marcel Machiels (52) en Tim Rietveld (36) zijn al jarenlang actief lid bij de ASVH. Tim neemt sinds 2000 deel aan de Europarit en de Omloop en is de laatste 5 jaar uitzetter van de Europarit. Tevens is Tim navigator in het Nederland Rally Kampioenschap.

Marcel rijdt sinds 2008 de Europarit, Car Rally en de Omloop. Beide heren zijn in het bezit van een rally licentie van de KNAF.

Zowel Marcel als Tim nemen deel aan vele rijtrainingen in onder meer Duitsland en Zweden. Ook zijn Marcel en Tim de initiatiefnemers van de Arctic Experience.

Kortom twee fanatieke autosport liefhebbers die de ASVH een warm hart toedragen. Afgelopen maanden zijn Marcel en Tim druk bezig met de voorbereidingen van een nieuwe uitdaging, de Morocco Desert Challenge (MDC). Dit is een evenement dat georganiseerd wordt in Marokko en vindt 14 tot en met 22 april plaats. De heren nemen deel in de Rally-Pro klasse en komen aan de start met een volledig geprepareerde Toyota Landcruiser van het Belgische team "Van der Horst Racing" uit Adegem. Bij het team rijden in totaal 2 rally auto's, een vrachtwagen en een motorrijder. De rijders worden ondersteund door twee assistentietrucks en 8 monteurs.

De MDC is een avontuur vol afwisseling, met snelle pistes, technische stukken, wijde Afrikaanse vlaktes, hoge zandduinen en legendarische Dakar-pistes. Dit jaar is er 0 km verbindingroute opgenomen. Het thema is "Coast to Coast" omdat er gestart wordt in Agadir aan de Atlantische Oceaan en gefinisht wordt in Oudja, gelegen aan de Middellandse zee. De totale lengte is 2400km en bestaat uit 8 etappes. De route loopt langs de grens van Algerije en Mauritanië. Ongeveer 250 teams nemen deel aan dit evenement. Enkele leuke feiten van dit evenement zijn;

- Groot internationaal deelnemersveld
- Rally-Pro en Rally Raid category
- Bivaks in de woestijn
- Medisch team aanwezig met twee helikopters
- Grootste truckrace ter wereld
- Uitgezonden op TV in 37 landen 280 zenders.

Het navigeren van deze route gaat middels het aandoen van way-point middels een GPS UNIK & SENTINEL systeem. Op de overige trajecten wordt gebruik gemaakt van een roadbook met het bekende bol-pijl systeem.

Voor Marcel en Tim is het de eerste keer dat ze samen deelnemen aan een snelheids- evenement. De voorbereidingen zijn in volle gang, sponsoren zoeken, bestickering ontwerpen, trainen in de sportschool, tickets boeken en informatie inwinnen bij teams die al veel ervaring hebben.

De komende periode zullen wij jullie op de hoogte houden van de voorbereidingen. Voor meer informatie is er een website: [www.morocco-desert-challenge.com](http://www.morocco-desert-challenge.com).



Morocco Desert Challenge 14 t/m 22 april 2018

