

# Uitleg - A Klasse 05-09-2023



Vanaf de start in het veld naar Pijl 1 via scherpijlder Z, de X staat voor de blauwe vlag dus negeren. De dwangpijl dwingt je rechtdoor te gaan dus via A en X naar het restant van Pijl 1. Pijl 2: 2x langs A naar Pijl 3. Pijl 3 via B aanrijden. Het brugteken kan genegeerd worden, want de kortste route naar de voet van Pijl 4 is over keercontrole 7. Keercontrole 9 weerhoudt je ervan om via de Oude Dijk en dan onderlangs naar de voet van Pijl 4 te gaan. Dus rechtdoor en over Pijl 4 verder. De wegsituatie daar laat het niet toe rechtdoor te gaan dus via C, scherpijders N en J de pijl aan de andere kant van de N348 op te pakken. Daar staat een DMP 5 dus *doorgaan met Pijl 5*, maar let op de bermlijn houdt je tegen via het onverhard (keercontrole 4 is dus fout!). Na Pijl 5 voorkomt een fietspad de korste route naar Pijl 6 dus D en E opschrijven (F is fout). Bij Pijl 6 niet de keercontrole 3 noteren maar verderop wel keercontrole 5. Via C, scherpijlder N en de zelfstempelaar door naar het restant van Pijl 6. Het fietspad is nu niet van toepassing dus via D en E naar Pijl 7. Pijl 7 pakt net 20 meter verder de zandweg naar rechts (is een driehoekje) dus H noteren. De kortste route naar Pijl 8 wordt geblokkeerd door keercontrole 1 dus een stukje omrijden om bij Pijl 8 te komen. De juiste omrijroute voor Pijl 8 is de westelijke lus via controle G omdat bij J een bermlijn die betere route blokkeert. Dan het restant van Pijl 8 volgen naar de finish voor de GTC.

Juiste controles: Z A X A A B 7 9 C N J D E 5 C N STEMPEL D E H 1 G GTC (01:22)



# Uitleg - B Klasse 05-09-2023



Vanaf de start in het veld naar Pijl 1 via scherpijlder Z, de X staat voor de blauwe vlag dus negeren. De dwangpijl dwingt je rechtdoor te gaan dus via A en X naar het restant van Pijl 1. Pijl 2: 2x langs A naar Pijl 3. Pijl 3 via B aanrijden. Het brugteken kan genegeerd worden, want de kortste route naar de voet van Pijl 4 is over keercontrole 7. Keercontrole 9 weerhoudt je ervan om via de Oude Dijk en dan onderlangs naar de voet van Pijl 4 te gaan. Dus rechtdoor en over Pijl 4 verder. De wegsituatie daar laat het niet toe rechtdoor te gaan dus via C, scherpijders N en J de pijl aan de andere kant van de N348 op te pakken. Daar staat een DMP 5 dus *doorgaan met Pijl 5*, maar let op de bermlijn houdt je tegen via het onverhard (keercontrole 4 is dus fout!). Van Pijl 5 naar 6 via de zelfstempelaar. Bij Pijl 6 D en E noteren en dan door naar Pijl 7. Pijl 7 pakt net 20 meter verder de zandweg naar rechts (is een driehoekje) dus H noteren. De kortste route naar Pijl 8 wordt geblokkeerd door keercontrole 1 dus een stukje omrijden om bij Pijl 8 te komen. De juiste route voor Pijl 8 is de westelijke lus via controle G. Dan de weg volgen naar de finish voor de GTC.

Juiste controles: Z A X A A B 7 9 C N J STEMPEL D E H 1 G GTC (01:23)



# Uitleg - C Klasse 05-09-2023



Vanaf de start in het veld naar Pijl 1 via scherpijder Z. De dwangpijl dwingt je rechtdoor te gaan dus via A en X naar het restand van Pijl 1. Pijl 2: 2 keer langs A naar Pijl 3. Het brugteken kan genegeerd worden, want de kortste route naar de voet van Pijl 4 is via C, scherpijder N en de zelfstempelaar. Naar Pijl 5 via controles D en E en dan door naar Pijl 6. Pijl 6 pakt net 20 meter verder de zandweg naar rechts (is een driehoekje) dus H noteren. De kortste route naar Pijl 7 wordt geblokkeerd door keercontrole 1 dus een stukje omrijden om via scherpijder Z bij Pijl 7 te komen. De juiste route voor Pijl 7 is via controle G. Dan Pijl 7 volgen naar de finish om daar de GTC te treffen.

Juiste controles: Z A X A A C N STEMPEL D E H 1 G GTC (01:23)